

Al iniciarse 1930 se marcó un hito histórico cuando dos aviones pertenecientes a nuestras Fuerzas Armadas realizaron un vuelo simultáneo Guayaquil – Quito en 2h43 minutos. Al llevar correspondencia inauguraron además el servicio aerepostal militar en el país. Los pilotos que cumplieron la hazaña fueron los capitanes Cosme Renella, Luis A. Mantilla y Jacinto Vélez y, el teniente César Borja.

VUELOS DE PRUEBA

En 1929, el Ejército ecuatoriano adquirió 2 aviones Travel Air 4000, biplanos para dos tripulantes con motor Wright J-6 Whirlwind, de avanzada tecnología en la época; el mismo del avión Espíritu de San Luis, que fue utilizado por Charles Lindbergh en la primera travesía trasatlántica de la historia. Los biplanos gemelos fueron bautizados R-1 y R-2.

Los primeros vuelos de prueba se hicieron entre Guayaquil y Salinas el 17 de diciembre de 1929, piloteándolos el capitán Renella y el teniente Borja, y resultando satisfactorios. Por lo tanto, las autoridades del Ministerio de Defensa fijaron para el 2 de enero de 1930 la realización de un vuelo simultáneo con las dos naves de Guayaquil a Quito.

EL VUELO

En la madrugada del 2 de enero, los pilotos concurren al campo de aviación El Recreo de Durán (parroquia de Guayaquil en esa época). Allí recibieron informes meteorológicos que indicaban que, a pesar de cierta nubosidad en la región litoral, por haberse iniciado ya la estación lluviosa, existían buenas condiciones para efectuar el vuelo hacia Quito. Fueron destinados para el avión R-1 los capitanes Luis A. Mantilla y Jacinto Vélez, y para el R-2, el capitán Cosme Renella y el teniente César Borja. De los 4 pilotos, el de mayor experiencia era Cosme Renella, quien ya había cumplido ese trayecto en vuelo realizado con el capitán norteamericano Harold Harris, fundador de la aerolínea Panagra.

DETALLES DEL VUELO

De la crónica de El Comercio de Quito del 3 de enero transcribimos algunos detalles del viaje.

“A las seis de la mañana confirmaron efectuar el vuelo que se inició luego de los convenientes arreglos de los aparatos. Salieron de

PERSONAJES | POR: ALBERTO SÁNCHEZ VARAS
sanchezal@granasa.com.ec

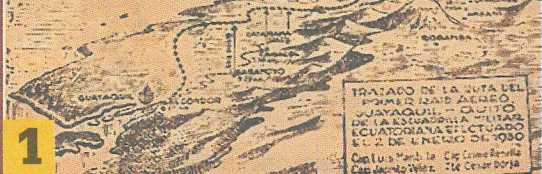
VUELO SIMULTÁNEO DE AVIONES MILITARES GUAYAQUIL – QUITO HACE 90 AÑOS

EN DOS HORAS, CUARENTA Y TRES MINUTOS EFECTUAN EL RAID DE GUAYAQUIL A QUITO LOS PILOTOS NACIONALES CPTNES. RENELLA, MANTILLA Y VELEZ Y TENIENTE BORJA

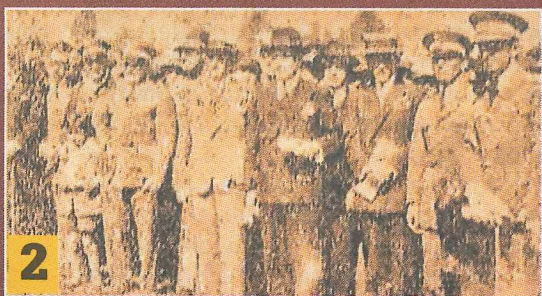
VERIFICAN SU MAGISTRAL VUELO EN DOS AVIONES TRAVEL AIR, DE DOBLE COMANDO, SOBRE UNA ALTURA DE OCHO MIL PIES, CON UNA ATMÓSFERA DESPEJADA, EXCEPTO EN UNAS CORTES ZONAS DEL ALTIPLANO, LLEVANDO 67 GALONES DE GASOLINA EN CADA UNO DE LOS APARATOS

EN EL REGISTRO DE IÑAQUITO SE LES DICE UNA EMPUJANTE RECEPCIÓN POR PARTE DE LOS ALTOS MANDOS, LOS JEFE DEL EJÉRCITO Y UNA INMENSA MUCHELERÍA QUE HIZO RENDIR EL TRIUNFO DE NUESTROS AVIADORES DEL ESPAZO

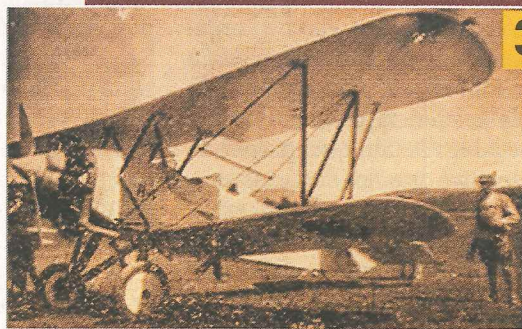
LOS AVIADORES FUERON VISTOS AL PASAR POR CARRO, "AJARAMA" MACHO Y TAVELLO EN LATAUNGA DESCENDIERON SOBRE LA PUEBLA DE IÑAQUITO, HAY UNOS EMPUJADORES DE FONDO DE ASES DEL TELÉGRAFO DE LOS QJH TAMBIÉN REPARTIERON EN LA CAPA



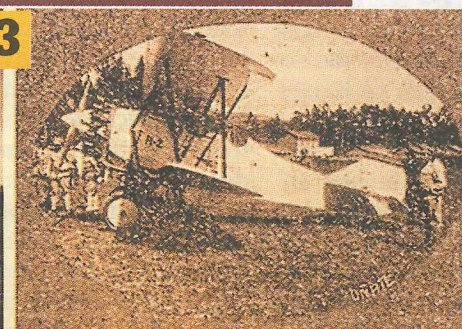
1



2



3



1.- El Telégrafo publicó en su primera página el gráfico del recorrido de los aviones R-1 y R-2.

2. Foto publicada en El Comercio del presidente Ayora y demás autoridades que concurren al campo de Iñaquito para recibir a los aviadores.

3. Los aviones Travel Air R-1 y R-2, utilizados en la travesía Guayaquil - Quito.

CAPITANES RENELLA, MANTILLA Y VÉLEZ JUNTO AL TENIENTE BORJA MARCARON HITO EN AVIACIÓN ECUATORIANA. LA HAZAÑA SE REALIZÓ EL 2 DE ENERO DE 1930 EN DOS AVIONES TRAVEL AIR 4000.

Guayaquil a las ocho y media, en medio de la expectación de numeroso público congregado para presenciar el comienzo del sensacional vuelo.

Los pilotos llevaban consigo 65 galones de gasolina, combustible calculado para cinco horas de viaje, ya que se gastan trece galones por hora.

LA RUTA SEGUIDA POR LOS AVIADORES NACIONALES FUE LA SIGUIENTE:

Durán, Babahoyo, Angamarca y dejaron a la derecha el Chimborazo, atravesaron la cordillera hasta tocar en Saquisilí, dejando asimismo a la derecha a la ciudad de Ambato.

Desde el último lugar de su viaje, Saquisilí, partieron a Latacunga, en donde hicieron un vuelo sobre la ciudad, a cincuenta metros de altura, arrojando en la población un paquete que contenía los diarios de Guayaquil.

OBSTÁCULOS ATMOSFÉRICOS

Los aviadores anotaron en su diario de viaje que hallaron algún obstáculo en la niebla que los acompañó durante su travesía por la costa, pero que desde Guaranda tuvieron un ambiente despejado, muy favorable para la prosecución de su vuelo”.

LLEGADA A QUITO

Al cumplirse dos horas y cuarenta y tres minutos llegaron a la capital aterrizando en el campo de Iñaquito. Fueron recibidos por el presidente de la República, Dr. Isidro Ayora, y varias autoridades del gobierno, quienes felicitaron a los valientes pilotos. Al desembarcar entregaron las valijas postales, inaugurando el servicio militar de correo aéreo.