

miércoles, 18 de abril de 2018

ECUADOR, FALSIFICACIONES AEROFILATÉLICAS (VI): SCADTA, UNA TRAGEDIA FILATÉLICA

Italo Bongiovanni



No creo sea una exageración, titular este capítulo: una tragedia filatélica.

En verdad se está consumando, hasta el día de hoy, un delito (filatélicamente hablando) que empezó mucho tiempo atrás y que está llevando nuestras colecciones de SCADTA al basurero, como si se tratara de transformar una perla en una tontería.

Para comprender los eventos, es imprescindible recorrer la historia filatélica de SCADTA así como se la conoce y hacer después algunas consideraciones.

El 2 de julio 1928, los representantes del Gobierno de Ecuador y de la Soc. Colombo Alemana de Transportes Aéreos (SCADTA) firmaron un contrato para el desarrollo en Ecuador de una aviación comercial, y SCADTA habría producido sellos propios para el franqueo de la correspondencia. La historia conocida dice que el conde Königl, supuestamente presente, dándose cuenta que, al ordenar los sellos en Alemania estos no llegarían a tiempo, contrató la imprenta Senefelder de Guayaquil para producir 31.500 sellos en cinco valores, con el empeño de entregar el producto en seis semanas.

Lamentablemente el producto no le gustó y el día 13 agosto lo rechazó ordenando otra serie que será conocida como la PROVISIONAL de 45°. Hasta aquí la historia. ¡LAMENTABLEMENTE ES TODO FALSO!

Como vamos a demostrar en la próxima entrega, la historia fue inventada para justificar la emisión en el mercado filatélico, cerca del año 1934, de una serie, la “rechazada”, nunca producida al tiempo de SCADTA. No tengo datos para especificar el año exacto de inicio de venta, pero la lógica dice 1934-35.