

BOLETIN FILATELICO

JAIME SANTANDER MONROY

EDITOR

BOLETIN # 63 - Noviembre de 1993

CASILLA 4410 - TELEFONO 510382

GUAYAQUIL - ECUADOR

CABOS SUELTOS Y CORRESPONDENCIA ATRASADA.

Al Ing. Moranz: Agradezco su atenta carta de, oh vergüenza, el 05.9.93. Como a usted mismo le consta, he tomado debida cuenta del cambio de su código postal, que ahora unifica las dos Alemanias, o como usted correctamente lo expresa, la unión de las dos partes de Alemania. Este nuevo código no me interesa, aunque fundamentalmente exprese lo mismo, el número de una oficina postal. Para mí Ochtrup-1 es diferente de la oficina 2, así como las 20 de Hamburgo o las 10 de Colonia, lo son entre sí. Le cuento que tengo muchos números repetidos, cientos de ellos, para cambiar con otro loco. ¿Cuándo viene a nuestro país?

+++++

A la señora doña Isabel Chaparro de Díaz, Jefe de la Oficina Filatélica de la Administración Postal Nacional de Colombia: Agradezco el envío de esos sobres de primer día, tanto más cuanto son de bonitos y bien logrados. Pero lo que más aprecio son los Boletines con los datos técnicos de las nuevas emisiones, de donde puedo obtener información para éste, su humilde Boletín. Item más, el programa de emisiones para 1994. GRACIAS, MUCHAS GRACIAS.

+++++

Al Lic. Jorge M. Iglesias V., Calle 28 # 121 Apto. 6 e/ 15 y 17, Vedado, Habana, CUBA: El Boletín Filatélico que edito con el Ing. Gonzalo Hurtado U., fue primero una carta filatélica a unos amigos, luego cobró periodicidad. Nos dedicamos a comentar mayormente sobre política filatélica emisionista de nuestro país y del funcionamiento del Correos nacional, sobre algunas emisiones de España y América, sobre Cultura y divulgación de las obras, estas sí estrictamente filatélicas, y de don Justo P. Campaña.

Anoto así mismo su deseo de intercambio filatélico con aficionados de nuestro país, y me imagino que también de los países donde llega nuestro Boletín.

+++++

Al señor Oscar Valdez García, Independencia 88, Santo Domingo (53000), Villaclara, CUBA, coleccionista de sellos postales, fotografías, calcomanías, banderines: Pedimos por este medio a alguno de los amigos socios de "El Filatelista" que atiendan sus requerimientos de un boletín de ese club, de la dirección de El Filatelista Antártico Ecuatoriano (que ha de tener la misma dirección de El Filatelista o la de Elvis Vélez Procel) y de "Iberoprenfil - 92", que desconocemos de qué se trata.

+++++

Al señor Orestes López Cruz, Emprova, Apartado 503, Sancti Spiritus 60100,

CUBA, quien colecciona desde hace 23 años y que desea tener un corresponsal serio, ofrece series nuevas y hojitas de recuerdo, asi como sobres de primer día (desde 1959), en cantidades de 1 a 10 series, a base de Yvert 92 o de cualquier otro catálogo, deseando lo mismo de nuestro país de los temas: fauna, fútbol, Olimpiadas, V Centenario de América, hasta 5 series de cada una. Querido amigo, no colecciono Cuba, salvo V Cent., América, Historia Latinoamericana, personajes ecuatorianos y BOLIVAR, pero ya tengo un corresponsal, por lo que agradezco su gentil ofrecimiento.

+ + + + +

El señor Marino Torres Alcántara, Apt. 310-C.P.90100, Santiago de Cuba 1, CUBA, tiene un amplio campo coleccionista: animales (con preferencia mariposas, pájaros, perros, caballos y peces); transporte terrestre y acuático, y, bloques y hojas filatélicas. Desea cambiar base Yvert o Scott. En lo demás, amigo Torres, en contestación a compatriotas suyos contesto también a usted.

+ + + + +

La encantadora señorita María Caridad López Abreu, es coleccionista de todos los países americanos, en nuevo. Desea canje de todo, bloques, sobres de primer día, tarjetas máximas, etc., y su dirección es Apartado postal 266, Santiago 1, Provincia de Santiago, CUBA.

+ + + + +

Cúmpleme agradecer al Lic. Regino Avilés Marín, Presidente del Círculo Filatélico Provincial de Camagüey, por su amable apreciación de nuestro Boletín Filatélico, cuyo único mérito es el esfuerzo que hacemos, mes a mes, tarde o temprano, a pesar de los inevitables problemas familiares, de trabajo y de salud, sumados al cansancio y al desaliento que a menudo nos deprime. Aún sabiéndolo generoso, y para ser sinceros, nos halagan sus conceptos, por lo que trataremos de continuar para acercarnos aunque sea a parte de sus buenos deseos.

+ + + + +

FELICES NAVIDADES Y FIN DE AÑO

PARA TODOS USTEDES QUE NOS HAN ACOMPAÑADO UN AÑO MAS.

Jaime Santander Monroy

Gonzalo Hurtado Usocovich

+ + + + +

Y lo prometido es deuda: dejamos la palabra a quien la sabe manejar con habilidad, conocimiento y autoridad: DON JUSTO P. CAMPAÑA ZUÑIGA.

(Pag. # 9).

"que ha visto los pliegos así franqueados con sellos sobrecargados avión", ello no indica que dicho oficial tuvo poder para legalizar una actuación irregular en los trámites postal-filatélicos, y debemos creer que complació al extranjero por desconocimiento de lo que podía causar al prestigio postal nacional.

Sin embargo, de los 827 aerogramas tratados, se han buscado por los especialistas y se continúa haciéndolo, los que llevan los matasellos de partida y de llegada, que verdaderamente son raros.

CATALOGACION:

No. 8 - 1923 - Julio 17.- Primer vuelo avión Siria: Quito - Ibarra:

Cancelaciones de partida y de llegada, el mismo día S/.

a) Sobres sólo con el sello de partida S/.

III

El establecimiento de la Compañía Scadta.

Con la llegada el 12 de junio de 1928 del hidroavión "Atlántico No. 29" al puerto de Guayaquil, la Compañía "Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos", más conocida por Scadta, inició el transporte regular de correspondencia aérea entre las ciudades del litoral ecuatoriano y la hermana república de Colombia.

En dicho aparato llegó al Ecuador el jefe de pilotos, Herbert Boyd y el vicepresidente de la Scadta, lo que llegaron a un arreglo con el Gobierno del Ecuador, para establecer un servicio aeropostal en el país, extensivo a todos los puntos servidos por la misma Compañía en Colombia.

La Compañía venía operando con buen éxito desde 1920 en Colombia, y su establecimiento debido al Tratado de Versalles, que impedía que la vencida Alemania pudiera mantener fuerza aérea en su territorio, obligó al Reich y a los consorcios aéreos, a establecer en Sud América sus servicios para mantener el entrenamiento de sus aviadores civiles y poder sostener el desarrollo de las fábricas aviatorias.

De este modo surgieron (verdaderamente organizadas desde el primer momento por la ahora pujante Lufthansa) la Scadta, el Lloyd Aereo-Boliviano y el Sindicato Cóndor Ltda., que servían las líneas aereopostales internas en Colombia, Bolivia y el Brasil.

Primer Correo Aéreo Internacional.

El 16 de junio de 1928 tuvo lugar el primer despacho aero-postal del Ecuador al extranjero.

La Agencia de la Scadta en Guayaquil y los representantes de la misma en Quito, avisaron por medio de la prensa que a título de cortesía para el Gobierno Nacional iban a recibir en el viaje de regreso a Colombia del hidroavión "Atlántico No. 29", la correspondencia que el público quisiera expedir en vía de ensayo del correo aéreo a cualquier destinación por intermedio de las oficinas postales de Quito y Guayaquil.

(Pag. # 10)

La oficina de Guayaquil expidió 388 piezas, a tarifa corriente (10 centavos por cada 20 gramos o fracción), una vez que la Compañía no cobraba sobretasa para la conducción de este primer envío.

Los pliegos se distinguen por los cachets conmemorativos aplicados sobre los mismos. El oficial aplicado por la Administración de Correos del Ecuador es en formato rectangular como el ilustrado, impreso en tinta azul de sellos de caucho y que lee:



La Scadta aplicó otro cachet para los pliegos comerciales que les entregaran en sus oficinas en el Ecuador, los que iban franqueados con los sellos semi-oficiales de Colombia, para uso de la Compañía, o franqueados con sellos postales del Ecuador, en cuyo caso pusieron el sello pequeño "OFL. - CORREO AEREO" de uso para los pliegos libres de porte entre sus oficinas administrativas.

El anulador conmemorativo de la Scadta, parecido al oficial del correo de Guayaquil, se lee de esta manera: "PRIMER CORREO AEREO - INTERNACIONAL ECUADOR - COLOMBIA" aplicado con tinta violeta.

El avión salió, como dejamos dicho, el 16 a las 7 a.m., llegando a Buenaventura a las 4 p.m., donde pernoctó; de allí partió a Barranquilla al siguiente día, arribando a las 5,05 p.m.

Se prepararon tres sacas de valija (de las empleadas para correo oficial o valija diplomática), pero a última hora la Compañía recibió sólo dos de dichas sacas, dejando una que salió con la valija sellada para el vuelo, el 19 de Junio, en un vapor de la línea costanera alemana.

Los sellos de llegada aplicados en Buenaventura y Cali son del 16 de junio, aunque existe una cantidad matasellada en Buenaventura al día siguiente, se supone por lentitud en el manejo postal de esa oficina en aquella época. Barranquilla, junio 17, 1928, tanto el postal como el sello de la Compañía Scadta, y Cartagena, Santa Marta, Bogotá del 19 de junio.

De la correspondencia preparada y que se expidió por valor he visto pliegos dirigidos a Medellín, con sello de llegada de junio 27, 1927.

Lastimosamente estaba escrito que el Primer Correo Aéreo había sido efectuado bajo una mala estrella. A poco de comenzar la demanda internacional en los pliegos, comenzaron los falsificadores a imitar los pliegos volados.

Las características principales serían el color de la tinta del sello conmemorativo, que en los legítimos es pálida y en los falsos intensa. Los legítimos llevan el sello aplicado de manera irregular y hasta borrosa, mientras que todos los falsos

(Pag. # 11)

son perfectos, obras de un meticuloso.

La distancia de la "J" de Junio al marco interior es de medio milímetro en el original, que dá la apariencia que lo toca, mientras que en el falso es de un milímetro. La cancelación de llegada a Barranquilla, es sólo la de la Scadta, la que se imitó, aplicada con sello de cobre pero con las líneas irregulares, y aplicadas con tinta muy aceitosa.

Este primer pliego de la colección Internacional del Ecuador, ha tenido tan mal origen que a pesar de ser legítima, no tiene la cotización que se merece, y se lo puede conseguir a precio bajo todavía.

CATALOGACION:

No. 9 - 1928 - Junio 16.- Primer vuelo Ecuador-Colombia:

Sobre recibido en el correo local con sello conmemorativo aplicado en tinta azul.....	S/. 50,00
a) Sobre con el sello de la Compañía Scadta, aplicada en tinta violeta.....	" 100.00
b) Pliego con fechas posteriores al 20 de junio, (sello de llegada).....	" 30.00

**La autorización oficial para la conducción
del correo aéreo por la Scadta.**

El 30 de junio de 1928 el señor Luis Fernando Ruiz, Director General de los Correos del Ecuador, suscribió con los representantes de la Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos, un contrato para la conducción de valijas por avión, incluyendo un servicio intercostanero entre Ecuador y Colombia, y el alcance a los vapores que salieran de Puerto Colombia con destino a Centro y Norte América, Antillas y Europa.

De esta manera se economizaba tiempo en el transporte de la correspondencia ecuatoriana a los EE. UU. y Europa.

El contrato previó la tarifa de las sobretasas escalonadas a cobrar por la Compañía, autorizó el uso de estampillas especiales, emitidas por la Scadta, las que tenían que ser aprobadas por el Ecuador antes de ser puestas en circulación, y ordenaba una entrega, por parte de la Scadta del 20% del producto de la venta de sus especies, para beneficio del Tesoro Nacional.

La sobretasa aérea original se fijó de la manera siguiente:

- S/. 1,50 (equivalentes a 30 centavos oro), por cada 20 gramos o fracción para el correo de primera clase con destino al exterior;
- S/. 1,00 (equivalente a 20 centavos oro), por cada 20 gramos o fracción para el correo de primera clase con destino a las ciudades de la costa ecuatoriana:

(Pag. # 12)

Manta, Bahía y Esmeraldas;

S/. 1,00 como derecho de registro, recomendación o certificación;

S/. 0,75 (equivalentes a 15 centavos oro), por cada 20 gramos o fracción para el transporte de IMPRESOS, al extranjero, y,

S/. 0,50 (equivalente a 10 centavos oro), por cada 20 gramos o fracción para la conducción de IMPRESOS dentro de la República.

Primer vuelo Ecuador-Perú.

Las Peruvian Airways Inc., un departamento de la Panamerican Grace Airways Inc., envió a su Vice-Presidente, Mr. H. H. Harris, en un avión Keystone, piloteado por Alan Tobin, el 15 de julio de 1928 a Guayaquil.

El aparato llegó al aerodromo "El Cóndor" el mismo día en la tarde, trayendo 50 cartas todas dirigidas a una sola persona, que parece fué la única que conociera en Lima la salida del aeroplano para el Ecuador.

Dejó en Guayaquil al señor Harris, quien siguió a Quito en la siguiente combinación ferroviaria, y el avión regresó a su base: el aeropuerto "Las Palmas" al otro día.

En este viaje de regreso, la afición guayaquileña pudo despachar una pequeña cantidad de cartas (87 en total), debido talvez a la premura del tiempo disponible para el despacho; pues las pizarras postales anunciaron la aceptación de correspondencia a las 4 de la tarde para cerrarla a las 6 p.m. La tasa corriente de franqueo internacional era la vigente, debido a cortesía del señor Harris para el correo de Guayaquil.

Los pliegos solamente se distinguen por los sellos de expedición y de arribo: Guayaquil 16 de julio de 1928, y llegada a Lima julio 17 de 1928.

CATALOGACION:

No. 10 - 1928 - Primer vuelo Guayaquil - Lima

S/.

Inauguración del servicio regular por la Compañía Scadta.

El lunes 30 de julio, de acuerdo con las especificaciones de la concesión ecuatoriana, otorgada a la Scadta, por veinte años, para el transporte de la correspondencia aérea, inauguró el servicio regular, que comenzara quincenal para modificarlo a semanal en enero de 1929.

Como la Compañía no había obtenido las estampillas especiales para el uso en la correspondencia procedente del Ecuador, utilizó en este primer despacho regular, como en el segundo efectuado el 14 de agosto de 1928, un sello rectangular que lo aplicaban en la propia oficina de la Scadta (sus representantes: G. L. Chanage, calle 9 de Octubre), y el que llevaba la mención del PORTE PAGADO, escrito de puño y letra del empleado receptor de la correspondencia.

El sello en mención fue aplicado indistintamente con tintas violeta o azulada, de uso en sellos de caucho, y consistía en un marco a doble trazo, y en su interior

(Pag. # 13)

las leyendas: "SERVICIO DE TRANSPORTES AEREOS - ECUADOR" separado por una línea de otro espacio en el que se leía: "Pagó Porte", y lugar en el que se inscribía a lápiz o tinta, la suma cobrada en moneda nacional para la conducción de la pieza postal.

En los dos vuelos en que se empleó este sello, se canceló las estampillas nacionales con un sello circular, a líneas paralelas, aplicado generalmente en tinta azulada. La fecha era aplicada entre dos barras al centro del sello, con un fechador de caucho, y a veces se encuentra aplicado al revés, por descuido del empleado que lo usara. Hubo dos clases de fechadores: uno pequeño y otro tan grande que sobrepasa las líneas paralelas centrales en cuestión.

CATALOGACION:

No. 11 - 1928 - julio 30.- Primer servicio regular: Guayaquil-Colombia		
Sobre interior		S/.
Sobre dirigido al exterior		S/. 40.00
No. 12 - 1928 - agosto 14.- Segundo servicio regular:		
Pliego expedido para el interior (costa ecuatoriana)		S/.
Sobre dirigido al exterior		"

De las 488 piezas conducidas en ambos vuelos, se conoce una tercera parte, portando un sello conmemorativo de procedencia privada, aplicado en tinta violeta rojo, y el cual ilustramos a continuación. Los pliegos tratados de esta manera, son todos procedentes del primer servicio regular, julio 30 de 1928.



Las estampillas Provisional emitidas por la Scadta.

Las no puestas en circulación.-

El 19 de agosto de 1928, la imprenta del señor Wilfrido A. Moreno, entregó a la Oficina de la Scadta en Guayaquil, las primeras estampillas PROVISIONALES y que consistían en una serie de cinco viñetas logradas por proceso litográfico, formato de 36 por 25.1/2 mm, dentado 11.1/2

De motivo central llevaban una vista del monumento erigido en memoria de los Próceres del 9 de Octubre, con un avión del tipo usado por la Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos, todo contenido en un óvalo. Sobre la parte superior una bandeleta plegada en tres partes, que lleva la siguiente leyenda: "Servicio de - Transportes Aéreos - Ecuador; en la parte inferior y desfigurando el óvalo, otra bandeleta que lleva las iniciales: "S.C.A.D.T.A.", seguidas de las inscripciones, es-

(Pag. # 14)

vez, letras blancas sobre fondo de color: "Línea del Pacífico", y de remate final: la denominación, contenida por estrallas a trazos blancos, de seis puntas, llevando en su interior la cifra correspondiente, y en el espacio central, entre las dos estrallas, la palabra indicadora de la moneda, sea "centavos" o "sucres".

La Compañía jamás las puso a la venta, y la Gerencia de Barranquilla, pidió se las envíen para anularlas, una vez que los colores adoptados, o talvez la apariencia general no les parecieron convenientes. No creemos sin embargo en el segundo motivo, pues hemos visto otras emisiones de carácter provisorio, usadas en la primera época del servicio Scadta en Colombia, que adolecían de mayores defectos de impresión. Se nos ocurre que talvez fuera el empleo de colores diferentes en las denominaciones que las prescritas por la Unión Postal Universal, lo que motivara su no-emisión. Las estampillas en cuestión llevaban además un resello en rojo para la denominación de 50 centavos, y en negro para las restantes, que decía "PROVISIONAL" exactamente igual a la que se empleara más tarde en la segunda serie, y primera emitida para el público, de carácter provisorio por la Compañía, como se puede observar por el grabado que insertamos enseguida:



CATALOGACION:

Estampillas aéreas Scadta, preparadas pero no puestas en circulación el 19 de agosto de 1928:

No. 13	- 50 Centavos- azul, resello rojo "Provisional", impresas 3.160	S/. 2,50
No. 14	- 75 centavos - violeta, resello negro "Provisional", impresas 3.040	" 2,50
No. 15	- 1 sucre - verde, resello negro "Provisional", impresas 10.200	" 2,50
No. 16	- 1,50 sucres - rojo, resello negro "Provisional", impresas 10.200	" 2,50
No. 17	- 3 sucres - amarillo, resello negro "Provisional", impresas 5.000	" 2,50

Estos sellos han sido vendidos en parte por los agentes de la Scadta en Europa, para los filatélicos especialistas, a precios bajos, habiéndose destruido lo restante de la existencia.