

**sábado, 15 de julio de 2017**

## **Los Sobres “PIURA”.**

Los sobres PIURA son aquellos sobres del período Clásico del Ecuador 1865-1873, enviados al exterior por vía terrestre, pagando apenas Medio Real, siendo entonces la tarifa mínima 2 reales para una carta de porte sencillo al exterior, por lo que los mismos fueron multados en arribo.

Al momento se conocen 2 sobres.



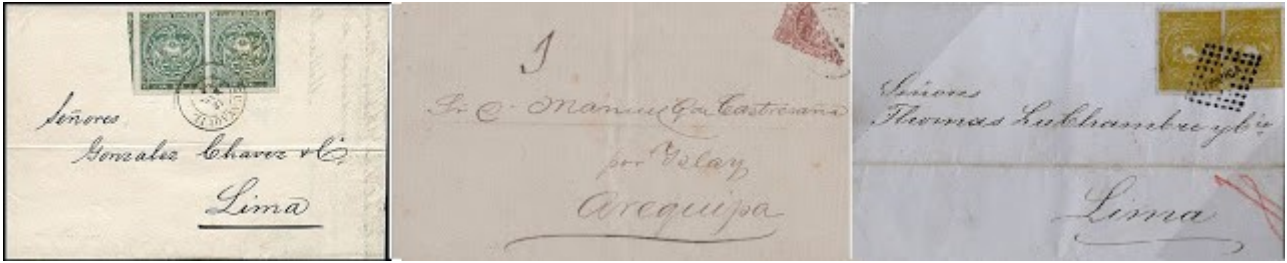
Ruta Loja-Piura-Payta-Lima o Valparaíso

Durante los 8 años y 8 meses que estuvo en circulación la primera emisión de sellos ecuatorianos: “Emisión escuditos Rivadeneira”, se encuentran diversos tipos de sobres enviados al exterior tanto por razones comerciales de negocios como por razones privadas de simple comunicación, debido al tiempo transcurrido hasta el día de hoy, julio del 2017, los mismos son muy escasos y difíciles de conseguir.



Privado y Comercial

Han ocurrido pocos hallazgos o descubrimientos de estas piezas juntas, el hallazgo de los sobres de las casas comerciales “Chavez”, “Castresana” y “Lachambre”, para sobres salidos al sur del país.



El hallazgo Lanman & Kemp para sobres salidos al norte del país, concretamente a USA, y; en lo relacionado a Europa, los sobres guardados por el Cónsul del Ecuador en París en ese entonces, Rafael Barba Jijón y por su familia, se puede considerar como otro importante hallazgo, esto en relación al material conservado de manera conjunta, otros hallazgos de sobres en grupo del periodo clásico ecuatoriano en el exterior casi no se conocen.



Lanman y Barba-Jijón

El material de estas “huecas” ha ayudado mucho a entender el sistema postal internacional del Ecuador en la época que consideramos, independientemente de convenios suscritos con países que bregaban con buques en los mares del pacífico y del atlántico como USA e Inglaterra, y tomando en cuenta los convenios existentes con Perú, Colombia, Chile y Venezuela de costos por trafico postal, de manera indudable, las piezas filatélicas nos dan luces mas claras de lo realmente acontecido.

De esta manera, analizando los sobres, se ha podido ir reconstruyendo la Historia Postal Marítima del país, admirando el desorden en el pago, a veces con 2 sellos de un real verde, a veces con 2 sellos de un real amarillo, a veces bisectando sellos de 4 reales, o bisectando el sello amarillo, o con sello suelto de medio real, inclusive existe un sobre con un sello de un real verde junto a un real amarillo.



Un real amarillo bisectado "Sobre PIURA" a Valparaiso.

La mayoría de sobres encontrados en estos hallazgos pagan tarifa que va desde los 2 reales hasta los 8 reales dependiendo del peso de la carta, un factor muy poco estudiado debido a la extrema rareza del material han sido los sobres trasladados por vía terrestre a los países del sur del continente, se trata de sobres enviados desde la ciudad sureña de Loja, los mismos atravesaban raudos la línea fronteriza ingresando al Perú por la ruta Loja-Piura, y posteriormente tomaban buque en el puerto de Payta para llegar a Callao-Lima en el caso de un sobre encontrado, y por la misma ruta hasta Valparaiso, en el caso del segundo sobre conocido.



Medio real azul "Sobre PIURA" a Lima.

La tarifa que pagaron los sobres era de Medio Real, del tramo Loja-borde frontera con Perú, el posterior traslado terrestre y en barco generaba la correspondiente MULTA a ser pagada en arribo por el destinatario.

**Paul Novoa**