

domingo, 4 de marzo de 2018

ECUADOR, FALSIFICACIONES AEROFILATÉLICAS (III): SCADTA, LAS CARTAS

Italo Bongiovanni

Todos los países han conocido falsificaciones de sus emisiones filatélicas, pero creo que muy pocos pueden lamentar unas falsificaciones tan científicamente organizadas e incesantes, como las de SCADTA en Ecuador. No pasó lo mismo, por ejemplo, con SCADTA de Colombia, probablemente porque SCADTA de Ecuador sobrevivió sólo treinta meses, y después de este periodo, crear falsos de una sociedad ya inexistente, fue muy simple y menos peligroso. SCADTA de Ecuador sufrió falsificaciones de cartas, de sellos y de otros elementos, como lo vamos a ver en ésta y las siguientes entregas.

FALSIFICACIONES DE CARTAS

VUELO DEL 16 JUNIO 1928: Guayaquil – Barranquilla



Los sobres falsos presentan un cachet donde la j de junio y el 8 del año distan 1mm del marco interno. En el cachet legítimo, los dos elementos están pegados al marco.

VUELO DEL 28 AGOSTO 1928: Guayaquil – Barranquilla



Todas las cartas forjadas presentan la fecha de Quito - 24 agosto. Lamentablemente son obliteraciones de favor: los fechadores de Quito y de Barranquilla, a pesar de ser legítimos, no corresponden a los que se utilizaron en el día del vuelo.

VUELO DEL 9 FEBRERO 1930: Quito – Latacunga

Se utilizaron sobres volados con la Escuadrilla Militar de Ecuador, agregándole un ridículo cachet SCADTA Agencia-Quito y un matasello autentico de SCADTA, de llegada en Latacunga . Pero SCADTA nunca abrió su oficina de Latacunga y es por eso que no existen sobres salidos de Latacunga, mientras que existen sobres con matasellos de llegada como estos, es decir que se agregó el matasello de SCADTA a sobres volados con otro vector. En el contrato entre SCADTA y el Gobierno, se reiteraba que el correo de SCADTA debía remitirse de las oficinas de la sierra a la oficina más cercana al sitio de acuatizaje, negando la posibilidad de envío entre las oficinas de la sierra.