

Primeros Vuelos y Vuelos Especiales del ECUADOR

# Cuatro poderosas razone

# LOS MARTES

#### LOS SABADOS



### LOS VIERNES



#### LOS DOMINGOS



Vuelos los Martes. Viernes, Sábados y Domingos (directo)

Sólo Ecuatoriana puede ofrecerle estos cuatro motivos de tanto peso como para ayudarle a decidir quién lo lleva a Nueva York.

Pero no todo es frecuencia.

Además le brindamos los horarios más adecuados, la atención especial que usted merece. platos exquisitos y la alegría que se contagia desde nuestros colores.

Ecuatoriana vuela a Nueva York.

Vuele usted con Ecuatoriana.

Las buenas razones están a la vista.

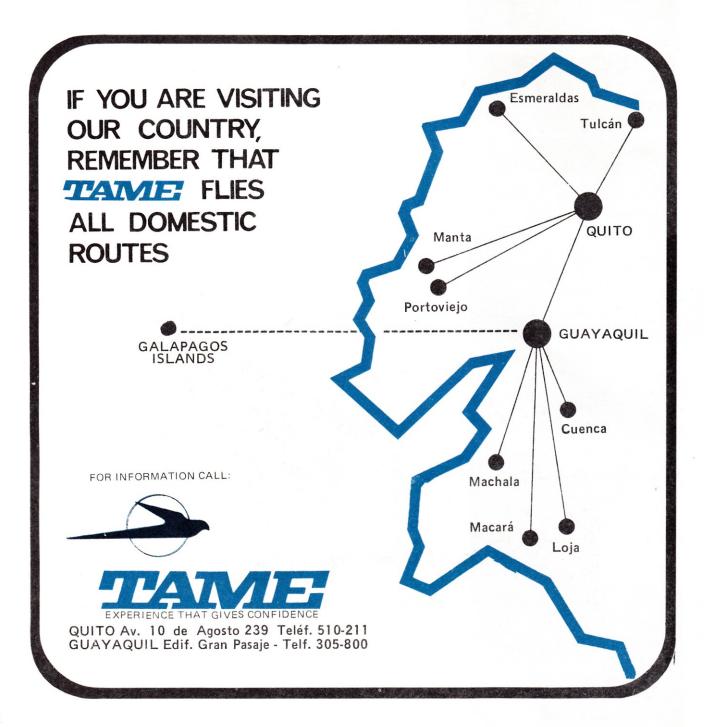






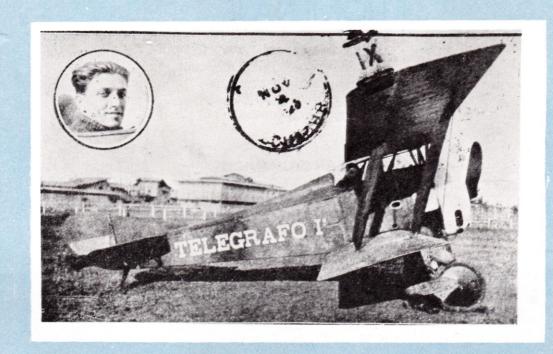
#### Edificio LA INTERNACIONAL

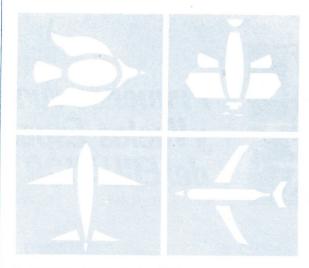
Aguirre No. 324 Segundo Piso Oficina No. 8 Telf. 524-539 Casilla No. 9615 Guayaquil - Ecuador





# **Primeros Vuelos** y Vuelos Especiales del ECUADOR LEO J. HARRIS





### **HOMENAJE**

El Club Filátelico " GUAYAQUIL" efectúa la publicación del presente catálogo de Primeros Vuelos y Vuelos Especiales del Ecuador, en homenaje póstumo al

Capitán
ALBORAN DUJMOVIC S.

Prestante investigador y cultor de la Filatelia Ecuatoriana.

Copyright 1977
Todos los derechos reservados por Leo J. Harris
4 Cardinal Lane, St. Paul, Minn., 55110, U.S.A.

4 Cardinal Lane, St. Paul, Winn., 1951-10, 0.5.2.

Portada: Sr. Melvin Hoyos G.
Reproducción de cachets: Capitán Alborán Duimovic
Impreso en y Diagramado en GRAFEC - Guayaquil — Ecuador.
Redactores: Silvia García F.,
Alborán Duimovic S.,
Petita Moncayo

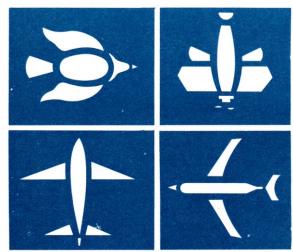
### **PROLOGO**

El Sr. Leo J. Harris es un conocido filatelista estadounidense especializado en Ecuador y Nicaragua, habiendo realizado estudios profundos sobre las emisiones postales de dichos paises por más de veinticinco años.— Sus colecciones han sido exhibidas en numerosas exposiciones internacionales, tanto Inter—Americanas como mundiales, obteniendo relevantes premios en las mismas.

El Sr. Leo J. Harris es miembro activo de la Royal Philatelic
Society de Londres, así como de otras Entidades Filatélicas incluyendo
El Club Filatélico "Guayaquil" del cual también es su representante
en los Estados Unidos.— Los Editores de ECUADOR FILATELICO
reproducen en esta importante obra, los datos consignados, por él,
y creemos será de la mejor aceptación por los filatelistas interesados.—
Se ha procurado presentarlo en un formato práctico, y por sobre
todo, mencionando el orden cronológico de las fechas en que ocurrieron
los vuelos.

LOS EDITORES

# INTRODUCCION



Existen fases bien definidas respecto al desenvolvimiento y desarrollo del servicio aéreo en y hacia el Ecuador. Cada fase narra la historia filatélica y aeronáutica. Revisaremos en breve cada fase.

Los primeros vuelos registrados en el Ecuador fueron aquellos efectuados por el piloto ELIA LIUT, italiano y su compañero y compatriota connacional FERRUCCIO GUICCIARDI, quien con el biplano "EL TELEGRAFO" (véase Fig. 1) hizo los primeros vuelos de correo fuera de itinerario.

Los primeros seis vuelos fueron la continuación de un viaje desde Guayaquil a Cuenca, Riobamba y Quito, luego a Ibarra y Tulcán, y eventualmente a Pasto, Colombia, volando primero hacia el Este sobre los Andes y luego hacia el Norte sobre los mismos Andes. Estos vuelos se realizaron entre Noviembre de 1920 y Marzo de 1921. Está comprobado que el correo fue transportado en varias partes de estos vuelos. Véase la foto Fig. 1 ilustrando la tarjeta postal del primer vuelo y el biplano "EL TELEGRAFO".

La existencia de correos en la zona internacional Tulcán—Pasto, Colombia desafortunadamente no está bien documentada. Estos primeros vuelos eran esenciales para fortalecer el orgullo nacional, y fueron la justificación y base de los vuelos pioneros como medios rápidos y nuevos en el transporte en las áreas donde antes no existían. Como consecuencia directa de estos vuelos, una escuela de aviación comenzó a operar en la ciudad de Guayaquil en el año 1921.

Otra fase es de las concesiones de correos aéreos hechas a los transportadores extranjeros, Primero S.C.A.D.T.A. (Sociedad Colombo Alemana de Transportes Aéreos) y luego Panagra (Pan American Grace Airways) prestaron estos servicios. SCADTA empezó a operar oficialmente desde Junio 30 de 1928, ofreciendo vuelos con itinerarios a través de Colombia hasta la Zona del Canal y eventualmente por intermedio de otras líneas de conexión hasta los EE.UU. y Europa.

Panagra empezó a operar en el Ecuador oficialmente desde el 17 de Mayo de 1929 y eventualmente efectuó los vuelos al Sur, tan lejos como Uruguay, Argentina, mientras al norte ofrecía servicios hacia la Zona del Canal, Zona del Caribe y los EE.UU.



SCADTA terminó sus operaciones en el Ecuador el 27 de Diciembre de 1930 mientras Panagra, de nacionalidad estadounidense y que no estaba amparada con un contrato exclusivo, operaba como línea predominante en esta área, hasta que muchos años después fue reemplazada por otra línea de la misma nacionalidad, BRANIFF.

SCADTA emitió y usó sus propias estampillas para el servicio de transporte aéreo como sobretasa en el Ecuador y desde el Ecuador hacia el extranjero (Cat. Scott N. C1—C6 y C16—C25, CF1—CF2), mientras las estampillas del Ecuador se empleaban pará pagar el porte aéreo en los vuelos efectuados por Panagra.

En las estampillas de SCADTA que se usaron el primer día de emisión existió el conocido error de "50 CTS 50" que fue usado únicamente en el primer día de emisión en número reducido de sobres (51). También existe la serie no emitida de SCADTA hecha en el Ecuador que por razones aún no determinadas no se usó jamás. Fue retirada una semana antes de efectuarse el primer vuelo e incineradas en Colombia salvándose muy pocas series.

La tercera fase corresponde al crecimiento de la aviación nacional, civil y militar. Empezando con el año de 1930 la joven fuerza aérea ecuatoriana, con dos de sus aviones, comenzó los primeros vuelos especiales de servicio aéreo postal a base de itinerarios no fijos, salvo pocas excepciones. Los vuelos prácticamente fueron todos domésticos. En esta categoría de vuelos se conoce un solo sobre del desastre aéreo del vuelo que fue efectuado desde Quito a Manta en Agosto 19 de 1932. La Fig. 79 ilustra el caché especial que se aplicó a la correspondencia rescatada antes de entregarla al destinatario.

Un último contrato para transportar el correo fue concedido a la Cía. SEDTA (Sociedad Ecuatoriana de Transportes Aéreos) en Septiembre de 1938. A ésta Compañía controlada por los alemanes se le concedieron vuelos dentro del Ecuador exclusivamente, la cual transportó el correo con aviones Junkers JU — 52 trimotores hasta fines de Diciembre de 1941. La Cía. SEDTA fue requisada por el gobierno del Ecuador al efectuarse el ataque a Pearl Harbour. La estampilla ecuatoriana para el

### INTRODUCCION (continuación)

franqueo de la correspondencia fue resellada por el gobierno del Ecuador (Scott No. C64).

Se conocen varios sobres procedentes del Ecuador, con franqueos colombiano y brasilero, que fueron transportados por varios vuelos de Zepelín a Europa.

Un conjunto variado de compañías de aviación completa el servicio ecuatoriano de transporte de correspondencia. Desde aproximadamente 1940 hasta la fecha (1976) ha habido una sucesión de líneas de aviación domésticas, algunas de las cuales todavía existen. Las compañías en mención son: "AREA" (Aerovías Ecuatorianas C.A.) que no opera actualmente, "LIA" (Línea Internacional Aérea) fenecida, "CEDTA (Compañía Ecuatoriana de Transportes Aéreos) en operación, "LANSA" (Líneas Aéreas Nacionales) en operación "SEDTA" (Sociedad Ecuatoriana de Transportes Aéreos) no opera, "SAN" (Servicios Aéreos Nacionales) en operación, "SAETA" (Sociedad Ecuatoriana de Transportes Aéreos) en operación con modernos Jets. "TAME" (Transportes Aéreos Militares) en operación, todas éstas proveen servicio aéreo seguro y rápido para la mayoría de las ciudades del Ecuador.

La Compañía más grande del Ecuador asociada con la de TAME es "Ecuatoriana de Aviación", con vuelos internacionales según itinerario fijo y con modernos JETS, vuelan hacia Miami, México y Lima. Y para la carga aérea la Compañía ANDES con sus modernos aviones de transporte de carga con vuelos regulares a Miami, EE.UU., y vuelos según contrato a todas las partes del continente americano y Europa.

Además de estas compañías nacionales operan desde Ecuador las siguientes Líneas extranjeras: BRANIFF, AIR FRANCE, AIR PANAMA, IBERIA, LUFTHANSA, LAN CHILE, AVIANCA, K.L.M. y AERO PERU.

Todas estas compañías obtuvieron derecho de aterrizaje en el Ecuador y consecuentemente han realizado uno o más primeros vuelos o vuelos especiales. Aeropuertos de primera categoría existen en Quito y Guayaquil y se están habilitando nuevos y reacondicionando los viejos aeropuertos a lo largo del país. En algunos años más se terminarán, los dos nuevos aeropuertos internacionales para toda clase de aviones modernos en las

proximidades de Guayaquil y Quito, los planes y estudios ya están aprobados.

En el texto que sigue a cada cachet reproducido se busca ofrecer la catalogación de los primeros vuelos de Ecuador y hacia Ecuador desde 1920. Las informaciones ofrecidas en el texto se refieren al cachet especial si se aplicó, piloto y número de piezas postales transportadas en cada vuelo. En algunos casos se recurrió a los autores contemporáneos quienes deberían a su tiempo tener datos concretos y que lastimosamente ahora es difícil confirmar.

Se ha evitado la indicación monetaria o valor de cada sobre del vuelo, pues este no fue el propósito de esta obra. Es de lamentar que se haya dado tantas opiniones erróneas sobre la filatelia ecuatoriana en general y sobre los vuelos aéreos en particular. El deseo del autor es dejar hablar los hechos por si mismos. Cualquier lector que pudiera tener información de primera mano basada sobre la tenencia de sobres volados, fechas de cachets, etc. etc., relacionado con estos vuelos; pero no de información de segunda mano, es invitado a compartir sus conocimientos con los Editores y consecuentemente con los demás. Correcciones y eventuales adiciones serán publicadas en una nueva edición, cuando ésta sea justificada. En caso de duda, se invita al lector a consultar la bibliografía citada después de este artículo, o ponerse en contacto con el autor, al respecto de otros datos revelantes que pudiera poseer.-Dirección 4 Cardinal Lane, St. Paul, Minn. 55110-USA.

El autor da su agradecimiento y reconocimiento póstumo al Capitán, Alborán J. Dujmovic, Presidente Fundador del Club Filatélico "Guayaquil" de Guayaquil — Ecuador, quien suplementó las informaciones y además ha provisto las excelentes reproducciones de los cachets para las ilustraciones de la presente obra.

### **BIBLIOGRAFIA**

American Air Mail Society; AMERICAN AIR MAIL CATALOGUE: Reference Listing of the Airposts of the World. Albion, Penna: 1971. Vol. 4

Justo P. Campaña Z.; CATALOGO HISTORICO DESCRIPTIVO DE LOS "CORREOS AEREOS DEL ECUADOR" Boletín Postal, Enero 9, 1937 No. 54, y numerosos números subsiguientes.

Field's Priced Catalogue of Air Mail Stamps And Airposts of the World. London: 1932 (1st. Edition).

Eugenio Gebauer, THE AIR POST STAMPS OF COLOMBIA, Caracas 1936.

F.W. Kessler, THE AIR POST STAMPS OF COLOMBIA, New York: 1936

José L. Massida. "THE SCADTA and PANAGRA AIR MAIL SERVICE in ECUADOR", Stamps Magazine, June 11 - 1960, p. 406

Jean Silombra, CATALOGUE DE LA POSTE AERIENNE, Paris: 1958 (10 th. Edition).

### **LEYENDA**

#### **ESPAÑOL**

- 1. Nombre de las ciudades.
- 2. Avión que efectuó el vuelo o la compañía que lo hizo.
- 3. Nombre del Piloto.
- 4. Fecha de salida.
- 5. Fecha de llegada.
- 6. Se transportaron piezas postales.
- 7. No se tiene conocimiento de las piezas transportadas.
- 8. Información adicional.
- 9. No se usó cachet especial en este vuelo.
- 10. Cachet especial usado en este vuelo (Fig. No. .....)
- 11. Se usó tinta de color:

#### **FRANCAIS**

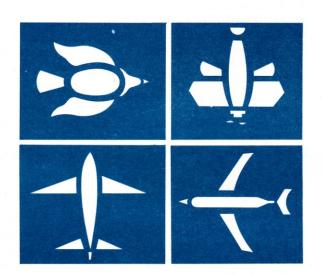
- 1. Nombres des villes
- 2. Aéroplane avec lequel le vol a eté réalisé ou compaigne D' aviation que a réalisé le vol.
- 3. Nom Du Pilote
- 4. Date de Départ.
- 5. Date D' arrivée
- 6. On transporte de piéces posteaux.
- 7. Pas de connaissance des piéces transportées.
- 8. Information additionelle
- 9. Pas de cachet espécial utilisé por ce vol.
- 10. Cachet espécial utilisé pour ce vol. (Fig. No. ......)
- 11. On a utilise un encre de couleur:

#### **ENGLISH**

- 1. Names of Towns
- Plane with which flight was carried out, or company which effected the flight.
- 3. Pilot's name.
- 4. Date of departure.
- 5. Date of arrival.
- 6. Number of postal pieces carried
- 7. No information regarding number of postal pieces transported.
- 8. Adittional information
- 9. No special cachet used in this flight
- 10. Special cachet used on this flight (Fig. No. ......)
- 11. Ink Colour:

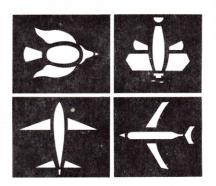
#### **DEUTSCH**

- 1. Namen der Staedte
- Flugzeug, mit Dem der Flug ausgefuehrt wurde oder fluggesellschaft die den Flug durchfuehrte.
- 3. Name des Piloten.
- 4. Datum des abflugs
- 5. Datum der Ankunft.
- 6. Postbefoerderung.
- 7. Keine Kenntnis ueber befoerderte Gepaeckstuecke.
- 8. Zusatzinformation.
- Keine Verwendung eines besonderen Stempels bei Diesem Flug.
- 10. Bei diesem flug verwendeter Sonderstempel, (Fig. No. ......)
- 11. Verwendung Farbiger Tinte:



#### Nota Importante

Los Cachets que llevan un asterisco entre paréntesis (\*) han sido reducidos en un cuarenta por ciento (40%) de su tamaño original por motivos de espacio.



### Primeros Vuelos y Vuelos Especiales del ECUADOR Catalogación

1.920



Colección de don Jacobo Nahón

#### No.1

- 1 GUAYAQUIL CUENCA
- 2 Avión que efectuó el vuelo "EL TELEGRAFO"
- 3 Nombre del piloto: Elia Liut
- 4 Fecha de salida: 4 de Noviembre de 1920
- 5 Fecha de llegada; 4 de Noviembre
- 6 Transportó 515 piezas postales
- 8 Este fue el primer vuelo de correo aéreo que se efectuó en el Ecuador. La foto es del avión y del piloto E . Liut y pertenece a la colección del Sr. Jacobo Nahón.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo. Fig. No. 1
- 11 Se usó tinta de color: Negro

PRIMER CORREO AEREO DEL ECUADOR

Fig. 1

#### No.2

- 1 CUENCA RIOBAMBA
- Avión que efectuó el vuelo "EL TELEGRAFO"
- 3 Nombre del piloto: Feruccio Guicciardi
- 4 Fecha de salida: 19 de Noviembre de 1920
- 5 Fecha de llegada: 19 de Noviembre
- 8 Por malas condiciones antmosféricas la salida de este vuelo fue pospuesta hasta el día 19 en que se realizó. Encontrándose que en alguna correspondencia tiene la fecha original de salida 11 de Noviembre en un matasellos redondo.

- 1 RIOBAMBA QUITO
- 2 Avión que efectuó el vuelo "EL TELEGRAFO"
- 3 Nombre del piloto: Elia Liut
- 4 Fecha de salida: 28 de Noviembre de 1920
- 5 Fecha de llegada: 28 de Noviembre
- 6 Transportó 300 piezas postales
- 8 Alguna correspondencia sin el franqueo fue llevada a última hora y aceptada por el piloto, estando en el campo de la aviación. La Dirección General de Correos, ordenó aplicar un sello que tiene la siguiente leyenda "DIRECCION GENERAL DE CORREOS DEL ECUADOR PRIMER CORREO AEREO SALIDO DE RIOBAMBA". El Domingo 28 de Noviembre de 1.920 a las 8:50 min. A.M. y llegado a Quito a las 10 A.M.

#### 1.921

#### No.4

- 1 QUITO IBARRA
- 2 Avión que efectuó el vuelo "EL TELEGRAFO"
- 3 Nombre del piloto: Feruccio Guicciardi
- 4 Fecha de salida: 8 de Febrero de 1921
- 5 Fecha de llegada: 9 de Febrero
- 6 Transportó 60 a 90 piezas postales
- 8 En algunas de las cartas vienen canceladas con fecha de salida 8 de Febrero de Quito.
- 9 No se usó cachet especial en este vuelo

#### No. 5

- 1 IBARRA TULCAN
- 2 Avión que efectuó el vuelo "EL TELEGRAFO"
- 3 Nombre del piloto: Feruccio Guicciardi
- 4 Fecha de salida: 16 de Febrero de 1921
- 6 Transportó 70 piezas postales
- 8 En este vuelo se efectuaron dos aterrizajes imprevistos antes de llegar a Tulcán, debido a las malas condiciones del tiempo.

#### No.6

- 1 TULCAN PASTO (Colombia)
- 3 Nombre del piloto: Feruccio Guicciardi
- 4 Fecha de salida: 29 de Febrero de 1921
- 8 Se menciona que hubo algunas piezas postales que contenían felicitaciones oficiales de las autoridades de Tulcán a las de Pasto.

#### 1.922

#### No.7

- 1 GUAYAQUIL SALINAS MANTA ESMERALDAS
- 2 Avión que efectuó el vuelo "El Cóndor
- Nombre del Piloto: Luigi Campagnoli, Observador Ettore Lodi
- 4 Fecha de salida: 10 de Septiembre de 1922
- 6 Transportó 200 piezas postales
- 8 No hubo autorización oficial para transportar correspondencia. Los impresos del Diario El Telégrafo fueron franqueados con el porte correspondiente y el cachet fue hecho con el linotipo de la imprenta de este priódico.

- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 2
- 11 Se usó tinta de color : Negro

CORREO HIDRO — AEREO — GUA YAQUIL — SALINAS — MANTA — ESMERALDAS — 10 DE SETIEM BRE DE 1922 — PILOTO, CAM PAGNOLI — OBSERVADOR, LODI —MECANICO, CECCOVILLI

Fig. 2

#### 1.923

#### No.8

- 1 QUITO IBARRA
- 2 Avión que efectuó el vuelo : "Siria"
- 4 Fecha de salida: 17 de Julio de 1923
- 5 Fecha de llegada: 17 de Julio
- 6 Transportó 827 piezas postales
- 8 La correspondencia fue franqueada con estampillas reselladas con un avión en color negro o en color rojo. Solamente tienen sus respectivos matasellos de salida y llegada.

#### 1.928

#### No.9

- 1 BARRANQUILLA (Colombia) GUAYAQUIL
- 2 Avión que efectuó el vuelo "Atlántico No. 29"
- 2a. Compañía S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: 10 de Junio de 1928
- 5 Fecha de llegada: 12 de Junio
- 8 Solamente algunas piezas llevan cachet. La compañía "SCADTA" inició el servicio de correo aéreo.
- 0 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 3
- 11. Se usó tinta de color: Violeta

## PRIMER CORREO AEREO INTERNACIONAL

COLOMBIA-ECUADOR

- 1 GUAYAQUIL BARRANQUILLA -BUENAVENTURA - CARTAGENA - CALI(Colombia)
- Avión que efectuó el vuelo "Atlántico No. 29"

2a.Compañía SCADTA.

- 4 Fecha de salida: 16 de Junio de 1928
- 5 Fecha de llegada: a) Cali, 16 de Junio
  - b) Barranquilla, 17 de Junio c) Cartagena 19 de Junio

Transportó 340 piezas postales

- Compañía que efectuó el vuelo SCADTA. Su primer vuelo desde el Ecuador, transportó 143 piezas postales para Buenaventura y 207 para Barranquilla
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo. Figs. Nos. 4 y 5
- 11 Se usó tinta de color: Azul Fig. 4, Violeta Fig. 5

### PRIMER CORREO AEREO INTERNACIONAL DEL ECUADOR

Fig. 4

JUNIO 16 de 1928

### PRIMER CORREO AEREO INTERNACIONAL ECUADOR-COLOMBIA

Fig. 5

#### No.11

- LIMA (Perú) GUAYAQUIL
- Compañía que efectuó el vuelo: Peruvian Air Way Inc.
- 3 Nombre del piloto: Alan Tobin
- Fecha de llegada a Guayaquil: el 15 de Julio de 1928 5
- Transportó 50 piezas postales
- Fueron dirigidas a una sola persona las 50 cartas

#### No.12

- GUAYAQUIL LIMA (Perú)
- Compañía que efectuó el vuelo: Panagra 2
- Fecha de salida: 16 de Julio de 1928
- Fecha de llegada: 17 de Julio
- Transportó 87 piezas postales
- La única forma de distinguir estos sobres es por los matasellos de salida y de llegada.

#### No.13

- BARRANQUILLA (Colombia) GUAYAQUIL
- Compañía que efectuó el vuelo: SCADTA
- Fecha de salida: 27 de Julio de 1928
- Fecha de llegada: 30 de Julio
- Este fue el primer vuelo del contrato de correo aéreo para el Ecuador hecho con la Compañía S.C.A.D.T.A.

#### No.14

- GUAYAQUIL BARRANQUILLA (Colombia)
- Compañía que efectuó el vuelo:S.C.A.D.T.A.
- Fecha de salida: 30 de Julio de 1928
- Fecha de llegada: 1 de Agosto 5
- 6 Transportó 500 piezas postales (Vuelos Nos. 14 y 15)
- La cantidad de piezas postales fue entre el 10 y 20. vuelos contratados. El cachet es de procedencia particular y se aplicó a una tercera parte de la correspondencia (6A)
- Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. Nos. 6 y 6A
- Se usó tinta de color: violeta



SERVICIO DE TRANSPORTES AEREOS. ECUADOR

Pagó porte:

Fig. 6A

Foto del sobre con la estampilla "50 cts. 50" en su primer vuelo y en su único día de uso. Colección Capt. A. Dujmovic.





No.15

ADOR-COL

- GUAYAQUIL BARRANQUILLA (Colombia 1
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: S.C.A.D.T.A.

Fig. 6B

- Fecha de salida: de Guayaguil 28 de Agosto de 1928
- Fecha de llegada: a Barranquilla 30 de Agosto
- 6 Transportó 500 piezas postales (incluyendo las del vuelo anterior)
- En la correspodencia que se llevó en este vuelo iban 51 sobres, los cuales llevaron adherido el famoso error "50 cts. 50" de la totalidad de las 82 piezas que fueron vendidas al público. Foto ilustra uno de los 51 sobres, colección de Capitán A. Dujmovic. El saldo del primer tiraje de 250 estampillas fue retirado de la circulación inmediatamente que se descubrió este error involuntario.
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 6b 10
- Se usó tinta de color: Violeta

No. 16

- QUITO BAHIA DE CARAQUEZ
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: 7 de Septiembre de 1928
- Fecha de llegada: 12 de Septiembre

No. 17

- BARRANQUILLA (Colombia) GUAYAQUIL -PAITA (Perú)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: de Barranquilla, 20 de Octubre de 1928 de Guayaquil, 22 de Octubre
- Fecha de llegada: a Paita, 22 de Octubre 5
- 6 Transportó 20 piezas postales
- Cancelador de estampillas Fig. No. 8 usando tinta azul. Inició la Scadta su servicio al Perú y la correspondencia transportada fue de Guayaquil a Paita
- Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. No. 7 –8
- Se usó tinta de color: Azul

PRIMER CORREO AEREO

COLOMBIA-ECUADOR-PERU

Fig. 7 (\*)



- PAITA (Perú) –GUAYAQUIL BARRANQUILLA (Colombia)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: de Paita, el 22 de Octubre de 1928
- 5 Fecha de llegada: a Barranquilla, 25 de Octubre
- 8 El cachet que se usó lo estamparon en Guayaquil
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 9
- 11 Se usó tinta de color: Azul

#### PRIMER CORREO AERFO

PERU-ECUADOR-COLOMBIA

Fig. 9

1.929 No.19

- 1 GUAYAQUIL PAITA (Perú)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: 22 de Enero de 1929
- 5 Fecha de llegada: 22 de Enero
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 10
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 10

#### No.20

- 1 MIAMI (E.U.A.) CRISTOBAL (Zona del Canal) BARRANQUILLA – CARTAGENA (Colombia) – GUAYAQUIL
- 2 Compañías combinadas: PANAGRA y S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: de Miami 4 de Febrero de 1929
- 5 Fecha de llegada: a Guayaquil, 17 de Febrero

#### No.21

- 1 LATACUNGA AMBATO GUAYAQUIL
- 2 Avión de Servicio Militar Nacional
- 4 Fecha de salida: de Latacunga 12 de Marzo de 1929
- 5 Fecha de llegada a) Ambato 12 de Marzo b) Guayaquil 13 de Marzo

#### No.22

- 1 GUAYAQUIL CRISTOBAL (Zona del Canal)
- 2 Avión que efectuó el vuelo "Boyacá"
- 2a. Compañía S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: de Guayaquil el 1 de Abril de 1929
- Fecha de llegada: Cristóbal (Z. C.) el 4 de Abril

#### No.23

- 1 GUAYAQUIL CRISTOBAL, (Zona del Canal)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de salida: 5 de Mayo de 1929
- 5 Fecha de llegada: Cristóbal (Z. C.) 6 de Mayo
- 8 El cachet No. 12 se usó para cancelar las estampillas del porte
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. Nos. 11 y 12
- 11 Se usó tinta de color: Violeta

ECUADORIAN AIRWAYS
FIRST FLIGHT
GUAYAQUIL-NEW YORK
PAN-AMERICAN GRACE AIRWAYS INC.

Fig. 11(\*)



Fig. 12

- CRISTOBAL (Zona del Canal) GUAYAQUIL
- Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de salida: 17 de Mayo de 1929
- Fecha de llegada: 18 de Mayo
- Cachets especiales usados en este vuelo. 10
  - Figs. Nos. 13 y 12
- Se usó tinta de color: Violeta Fig. 12

Negro Fig. 13



Fig. 13

#### No.25

- GUAYAQUIL MIAMI (E.U.A.)
- Fecha de salida: 18 de Mayo de 1929
- 5 Fecha de llegada: 24 de Mayo
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 12
- Se usó tinta de color: Violeta 11

#### No.26

- GUAYAQUIL CRISTOBAL (Zona del Canal) 1
- 4 Fecha de salida: 18 de Mayo de 1929
- 5. Fecha de llegada: 20 de Mayo
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 12 10
- Se usó tinta de color: Violeta 11

#### No.27

- GUAYAQUIL- HABANA (Cuba)
- 4 Fecha de salida: 18 de Mayo de 1929
- 5 Fecha de llegada: 23 de Mayo
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No.12
- Se usó tinta de color: Violeta

#### No.28

- 1
- ESMERALDAS MIAMI (E.U.A.) Fecha de Salida: 18 de Mayo de 1929 4
- Fecha de llegada: 24 de Mayo
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. 12
- Se usó tinta de color: Violeta

#### No.29

- ESMERALDAS CRISTOBAL (Zona del Canal)
- Fecha de salida: 18 de Mayo de 1929
- Fecha de llegada: 24 de Mayo
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 12
- Se usó tinta de color: Violeta

#### No.30

- GUAYAQUIL ESMERALDAS
- Fecha de salida: 18 de Mayo de 1929

#### No.31

- ESMERALDAS GUAYAQUIL
- Fecha de salida: 18 de Mayo de 1929

#### No.32

- GUAYAQUIL LIMA (Perú)
- Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de llegada: 19 de Mayo de 1929

- GUAYAQUIL MOLLENDO (Chile)
- Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de llegada: 19 de Mayo de 1929

- ESMERALDAS LIMA ) (Perú)
- Fecha de llegada: 19 de Mayo de 1929
- Existe sobre volado (Por referencias)

#### No.35

- COLON (Zona del Canal) ESMERALDAS
- Fecha de salida: 22 de Mayo de 1929
- Fecha de llegada: 25 de Mayo
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 14
- Se usó tinta de color: Violeta

AGENCIA POSTAL DE COLON PRIMER SERVICIO DE CORREO AEREO PANAMA--ECUADOR

Fig. 14

#### No.36

- COLON (Zona del Canal) GUAYAQUIL
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de salida: 23 de Mayo de 1929
- 5 Fecha de llegada: 29 de Mayo
- La demora de varios días fue por la entrega y recepción de la correspondencia, no por el vuelo en sí.
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 15
- Se usó tinta de color: Violeta



Fig. 15

#### No.37

- GUAYAQUIL VALPARAISO (Chile)
- Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de salida: 14 de Julio de 1929

- Fecha de llegada: 22 de Julio
- Desde el 14 de Mayo de 1929 toda la correspondencia de Miami a Sur América traerá estampado en primer vuelo FIRST FLIGHT USA AIR MAIL - ROUTE F.A.M.G. - CANAL ZONE(Estrella) CHILE.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 16
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### PRIMER Correo-Aéreo

#### Guayaquil-Valparaiso

#### 14 de Julio de 1929

Fig. 16

#### No.38

- GUAYAQUIL SANTIAGO (Chile)
- Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de salida: 18 de Julio de 1929
- Fecha de llegada: 22 de Julio 5
- El cachet es de uso privado 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 17
- Se usó tinta de color: Negro

#### SERVICIO AEREO POSTAL

P.A.G.A.I.July 18 1929

Guayaquil - Santiago

#### No.39

- ARICA (Perú) GUAYAQUIL
- Compañía que efectuó el vuelo: Panagra 2
- Fecha de Salida: 22 de Julio de 1929
- 5 Fecha de llegada: 24 de Julio

#### No.40

- GUAYAQUIL VALPARAISO (Chile)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de salida: 25 de Julio de 1929
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 18 10
- Se usó tinta de color: Negro

#### Correo-Aereo P.A.G.A.I

Guayaquil-Valparaiso

(FAM9) Jul 25 1929

Fig. 18

- 1 GUAYAQUIL CRISTOBAL (Zona del Canal)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 5 Fecha de llegada: 25 de Julio de 1929
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. Nos. 19-20-21
- 11 Se usó tinta de color: Violeta



Fig. 19

ECUADORIAN AIRWAYS
DIVISION OF
PAN AMERICAN GRACE AIRWAYS INC.
FIRST FLIGHT
NEW YORK - VALPARAISO
VALPARAISO- NEW YORK

Fig. 20



Fig. 21

#### No.42

- 1 QUITO GUAYAQUIL
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 3 Nombre del piloto: Cap. Harold H. Harris
- 4 Fecha de salida: 28 de Agosto de 1929
- 5 Fecha de llegada: 28 de Agosto
- 8 El cachet en rojo es oficial y en color violeta semi-oficial
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 22
- 11 Se usó tinta de color: rojo

#### PRIMER CORREO AEREO

QUITO-GUAYAQUIL

#### No.43

Fig. 22

- 1 GUAYAQUIL BUENOS AIRES (Argentina)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo : Panagra
- 4 Fecha de salida: 9 de Octubre de 1929
- 5 Fecha de llegada: 19 de Octubre
- 6 Transportó 32 piezas postales
- 8 La valija original no se despachó en este vuelo, se extravió y la enviaron posteriormente, pero alcanzaron a mandar estas 32 piezas postales y con un cachet particular
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 23
- 11 Se usó tinta de color: Negro

# Premier Courrier Aerien EQUATEUR-ARGENTINE Guayaquil,Octobre 9,29

Fig. 23

- 1 GUAYAQUIL BUENOS AIRES MENDOZA
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 16 de Octubre de 1929
- 5 Fecha de llegada: a) Buenos Aires el 21 de Octubre b) Mendoza el 21 de Octubre
- 6 Transportó 31 piezas postales
- 8 Para Mendoza 26 piezas postales, para Buenos Aires 5 piezas
- 10 Cachet especiales usados en este vuelo A-B

A)PRIMER CORREO AEREO GUAYAQUIL - BUENOS AIRES B) PRIMER CORREO AEREO GUAYAQUIL - MENDOZA

#### No.45

- 1 BUENOS AIRES (Argentina) GUAYAQUIL
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 12 de Octubre de 1929
- 5 Fecha de llegada 17 de Octubre
- 6 Transportó 10 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 25
- 11 Se usó tinta de color: Negro

# MISION LINEA AEROPOSTAL PACIFICO B. AIRES-NUEVA-YORK

1.930

Fig. 25

#### No.46

- 1 GUAYAQUIL QUITO
- 2 Aviones que efectuaron el vuelo "R-1" y "R-2"
- 4 Fecha de salida: 2 de Enero de 1930
- 5 Fecha de llegada: 2 de Enero
- 6 Transportó 285 piezas posales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 26
- 11 Se usó tinta de color: Violeta



Fig. 26

#### No.47

- 1 GUAYAQUIL BAHIA DE CARAQUEZ
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 16 de Enero de 1930
- 6 Transportó 37 piezas postales

#### No.48

- 1 BAHIA DE CARAQUEZ -GUAYAQUIL
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 6 Transportó 5 piezas postales

#### No.49

- 1 QUITO LATACUNGA
- 2 Avión de la Escuela Militar de Aeronáutica
- 4 Fecha de salida: 9 de Febrero de 1939
- 5 Fecha de llegada: 9 de Febrero
- 6 Transportó 450 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo. Fig. No. 27
- 11 Se usó tinta de color: Violeta

#### PRIMER CORREO AEREO

Fig. 27

#### No.50

- 1 GUAYAQUIL CRISTOBAL (Zona del Canal) MIAMI
- 2 Compañías Scadta-Panagra
- 4 Fecha de salida: 10 de Febrero de 1930
- 5 Fecha de llegada: a Cristóbal, 13 de Febrero
- 6 Transportó 165 piezas postales
- 8 Primer vuelo combinado de SCADTA y PANAGRA
- 10 Cachet especial usado en este vuelo. Por servicio Combinado
  - BY SCADTA COMBINED AEREAL SERVICE
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No.51

- 1 LATACUNGA AMBATO GUAYAQUIL
- 2 Un avión Militar efectuó el vuelo
- 3 Nombres de los pilotos: Vélez y Mantilla
- 4 Fecha de salida: 12 de Marzo de 1930
- 5 Fecha de llegada: 13 de Marzo
- 6 Transportó 72 piezas postales
- Piezas postales transportadas para Ambato 52 y para Guayaquil 20.

- 1 GATEMALA (A.C) GUAYAQUIL
- 2 Compañía Panagra
- 5 Fecha de llegada: a Guayaquil 25 de Marzo de 1930

- 1 GUAYAQUIL GUATEMALA (A.C.)
- 2 Compañía Panagra
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1930
- 5 Fecha de llegada:31 de Marzo
- 6 Transportó 454 piezas postales

#### No. 54

- 1 GUAYAQUIL SAN JOSE (Costa Rica)
- 2 Compañía Panagra
- 4 Fecha de salida: 3 de Abril de 1930
- 5 Fecha de llegada: 5 de Abril
- 6 Transportó 286 piezas postales
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Fig. Nos.29 y 30
- 11 Se usó tinta de color: Negro Fig. 29 Azul Fig. 30



Fig. 30

#### No.55

- 1 GUAYAQUIL SAN SALVADOR (A.C.)
- 2 Compañía Panagra
- 4 Fecha de salida: 4 de Abril de 1930
- 5 Fecha de llegada: 7 de Abril
- 6 Transportó 63 piezas postales
- 8 Los canceladores de estampillas traen la fecha 3 de abril
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 31

Primer Correo Aereo
GUAYAQUIL -SALVADOR
Servicio Pan-americano

Fig. 31

#### No.56

- 1 PANAMA GUAYAQUIL
- 2 Compañía S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: 10 de Abril de 1930
- Transportó 6 piezas postales

#### No.57

- 1 GUAYAQUIL ) BUENAVENTURA (Colombia) CRISTOBAL (Zona del Canal) - MIAMI - NUEVA YORK
- 2 Compañía que efectuó el vuelo:Panagra
- 3 Nombre del piloto: R.E. M. Moore
- 4 Fecha de salida: 29 de Abril de 1930
- 5 Fecha de llegada a Nueva York, 10 de Mayo
- 8 Toda la correspondencia trae la cancelación del 6 de Mayo, porque en esa fecha se realizó un vuelo fijado para el 29 de
- Abril.

  Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. No. 32 33-34 y 34A.
- 11 Se usó tinta de color: Violeta Fig. 32, 33 y 34 A-Negro Fig. 34

PAN AMERICAN-GRACE AIRWAYS, Inc PRIMER VUELO RAPIDO GUAYAQUIL-NEW YORK GUAYAQUIL-MONTEVIDEQ 3% días 3 días ABRIL 29 DE 1930

Fig. 32



Fig. 33 (\*)

FIRST FLIÇHT with Reduced Delivery time 4days G'quil-New York





Fig. 34 A

- 1 Guayaquil LIMA (Perú) SANTIAGO DE CHILE -BUENOS AIRES -(Arg.) MONTEVIDEO (Urug.)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 29 de Abril de 1930
- 6 Transportó 83 piezas postales
- 8 Piezas transportadas a Lima 34, Santiago 25, Buenos Aires 13 y 11 a Montevideo.
- 11 Inauguraba Panagra su Servicio Expreso para la América

#### No.59

- 1 GUAYAQUIL SALINAS (Ecuador)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra-
- 4 Fecha de salida: 29 de Abril de 1930
- 5 Fecha de llegada: 29 de Abril
- 6 Transportó. 50 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo

"PRIMER DESPACHO PANAGRA SALINAS - GUAYAQUIL GUAYAQUIL - SALINAS ABRIL 29 de 1930"

#### No.60

- 1 SALINAS GUAYAQUIL
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 6 de Mayo de 1930
- 8 El cachet que se usó es de origen privado, tiene la leyenda dentro de un óvalo.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo:

PRIMER DESPACHO AEREO SALINAS -- GUAYAQUIL

11 Se usó tinta de color: Rojo

#### No.61

- 1 LATACUNGA QUITO GUAYAQUIL
- 2 Escuadrilla Militar "R-1" y "R-2".
- 4 Fecha de salida: 13 de Mayo de 1930
- 5 Fecha de llegada: a Quito, 13 de Mayo
- 6 Transportó 50 piezas postales (a Quito)
- 8 Desde su base 'Latacunga'' la correspondencia que vino a Guayaquil llegó por ferrocarril el 15 de Mayo donde se le aplicó este cachet semi-oficial No. 37.



Fig. 37

#### No.62

- 1 LATACUNGA -- AMBATO -- GUAYAQUIL
- 2 Avión que efectuó el vuelo: De la F.A.E.
- 4 Fecha de salida: 15 de Mayo de 1930
- 5 Fecha de llegada: a Ambato 15 de Mayo
- 6 Transportó 61 piezas a Latacunga La correspondencia llegó a Guayaquil el 17 de Mayo por ferrocarril
- 8 El cachet es semi-oficial, escrito en 6 líneas

"CENTENARIO DE LA FUNDACION DE LA REPUBLICA – 1830 MAYO 13, 1930 VUELO AEREO POSTAL – LATACUNGA QUITO – POR ESCUADRILLA MILITAR".

La correspondencia a Guayaquil fue a la ciudad de Ambato en este vuelo y desde allí la enviaron por ferrocarril, recibiendo un cachet de origen privado con la siguiente leyenda.

"LATACUNGA — AMBATO" CONMEMORACION CENTENARIO FUNDACION DE LA REPUBLICA — VUELO ESPECIAL PILOTO Cap. LUIS A. MANTILLA

#### No.63

- I GUAYAQUIL RIO DE JANEIRO (Brasil)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 19 de Mayo de 1930
- 5 Fecha de llegada: 6 de Junio
- 6 Transportó 18 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 39
- 11 Se usó tinta de color: Negro

Servicio Aèro postal

Ecuador-Brasil

Guayaquil - 19.5.30.4 PM.

Fig. 39

- 1 GUAYAQUIL MARACAIBO CARACAS (Venezuela)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 20 de Mayo de 1930
- 5 Fecha de llegada: a) Maracaibo, 3 de Junio b) Caracas 8 de Junio
- Transportó 169 piezas postales
- 8 Cachet cuadrado con un avión al centro en vuelo y trae la siguiente leyenda "INAUGURACION SERVICIO AEREO GUAYAQUIL MARACAIBO" C.F.G. en tinta negra.
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. Nos. 40 y 41
- 11 Se usó tinta de color: Negro 41, Rojo 40





Fig. 40 (\*)

Fig. 41 (\*)

#### No.65

- I QUITO LATACUNGA BOGOTA (Colombia)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: SCADTA.
- 3 Nombre del piloto: Benjamín Méndez
- 4 Fecha de salida: 13 de Junio de 1930
- 5 Fecha de llegada: a) Latacunga, 13 de Junio b) Bogotá, 23 de Junio
- 6 Transportó 100 piezas postales
- Las piezas postales transportadas fueron de Quito a Bogotá
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 44
- 11 Se usó tinta de color: Violeta.



Fig. 44

#### No.66

- 1 GUAYAQUIL NUEVO LAREDO (Mex) MEXICO (Ciudad de)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 16 de Junio de 1930
- Fecha de llegada: a la ciudad de México 23 de Junio de 1930
- 6 Transportó 169 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 45
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 45 (\*)

- 1 GUAYAQUIL WILHELMSTADT (Curazao)
- 4 Fecha de salida: 4 de Julio de 1930
- 6 Transportó 8 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 46
- 11 Se usó tinta de color: Negro.



Fig. 46 (\*)

- 1 GUAYAQUIL PORT OF SPAIN (Trinidad)
- 4 Fecha de salida: 4 de Julio de 1930
- 6 Transportó 8 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 46
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 69

- 1 GUAYAQUIL GEORGETOWN (Guayana Británica)
- 4 Fecha de salida: 4 de Julio de 1939
- 5 Fecha de llegada: 17 de Julio
- 6 Transportó 48 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 46
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 70

- 1 GUAYAQUIL CAYENNE (Guayana Francesa)
- 4 Fecha de salida: 4 de Julio de 1930
- 6 Transportó 52 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 46
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 71

- 1 GUAYAQUIL SAN PABLO (Brasil)
- 2 Avión que efectuó el vuelo: Panair Do Brazil
- 4 Fecha de salida: 5 de Agosto de 1930
- 5 Fecha de llegada: 19 de Agosto
- 6 Transportó 69 piezas postales
- 8 Este vuelo continuó después a RIO DE JANEIRO y PORTO ALEGRE (Brasil)
- 10 El cachet viene dentro de un circulo escrito en 4 líneas y está formado por un circulo de doble trazo.
  - "ADMINISTRACION
  - DE CORREOS DE GUAYAQUIL PRIMER—DESPACHO POSTAL—AEREO AL BRASIL" Fig. No. 48
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 48

#### No. 72

- 1 LATACUNGA -TULCAN- LATACUNGA
- Avión que efectuó el vuelo: uno de la Armada del Ecuador
- 4 Fecha de salida: 20 de Agosto de 1930
- 5 Fecha de llegada: 20 de Agosto
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 49
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### ADMINISTRACION DE CORREOS-LATACUNGA

PRIMER CORREO AEREO A TULCAN
PILOTOS DE LA AVIACION MILITAR-CAPITANES
COSME RENELLA
LUIS MANTILLA

#### Fig. 49

#### No. 73

- 1 GUAYAQUIL—ST. JOHN'S (Islas Virgenes)
- 4 Fecha de salida: 25 de Agosto de 1930
- 5 Fecha de llegada: a St. John's 5 de Septiembre
- 6 Transportó 98 piezas postales
- 8 Primer despacho aéreo a las Antillas
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 47
- 11 Se usó tinta de color: Negro



#### No. 74

Fig. 47

- 1 GUAYAQUIL HABANA (Cuba)
- 4 Fecha de salida: 25 de Agosto de 1930
- 5 Fecha de llegada: 28 de Agosto
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 47
- 11 Se usó tinta de color: Negro

- 1 GUAYAQUIL PUERTO PRINCIPE (Haiti)
- 2 Fecha de salida: 25 de Agosto de 1930
- 5 Fecha de llegada: 29 de Agosto
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 47
- 11 Se usó tinta de color: Negro

- GUAYAQUIL SANTO DOMINGO (Rep. Dominicana)
- Fecha de salida:25 de Agosto de 1930
- Fecha de llegada: 29 de Agosto
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 47
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 77

- GUAYAQUIL SAN JUAN (Puerto Rico)
- 4 Fecha de salida: 25 de Agosto de 1930
- 5 Fecha de llegada: 30 de Agosto
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. Np. 47
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 78

- GUAYAQUIL ST. THOMAS (Islas Británicas)
- Fecha de salida: 25 de Agosto de 1930 Fecha de Ilegada: 5 de Septiembre
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 47
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 79

- GUAYAQUIL CASTRIES (Santa Lucía)
- Fecha de salida: 25 de Agosto de 1930
- Fecha de llegada: 4 de Septiembre
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 47
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 81

- LATACUNGA-RIOBAMBA-GUAYAQUIL
- 2 Efectuó el vuelo: un avión militar
- 3 Nombre del Piloto: Cap. Cosme Renella
- Fecha de salida: 23 de Septiembre de 1930
- 5 Fecha de llegada: a) Riobamba 24 de Septiembre b) Guayaquil 25 de Septiembre
- Transportó 97 piezas postales 6
- 8 Piezas postales transportadas a Riobamba 62 y Guayaquil 35 Se distinguen por las cancelaciones respectivas.
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 50 10
- Se usó tinta de color: Negro 11

PRIMER CORREO AEREO LATACUNGA-RIOBAMBA ESTA PIEZA FORMA PARTE DE LA VALIJA AEREA DESTINADA A GUAYAQUIL conarle

aministrador Principal de Correos

Fig. 50 (\*)

#### No. 82

- GUAYAQUIL-KINGSTON (Jamaica
- Compañías que efectuaron el vuelo: Panagra y P.A.A.
- 4 Fecha de salida: 1 de Diciembre de 1930
- 5 Fecha de llegada a Kingston, 4 de Diciembre
- 6 Transportó 32 piezas postales
- A la llegada a Jamaica se impleó un cachet especial para commemorar este vuelo usando tinta de color violeta.
- Cachet especial usado en este vuelo. Dentro de una figura hexagonal que dice:
  - "PRIMER CORREO AEREO AVION GUAYAQUIL - KINGSTON 1 DE DICIEMBRE 1930
  - ADMINISTRACION -CORREOS-GUAYAQUIL" Fig. 50 A.
- Se usó tinta de color: Negro



No. 83

#### Fig. 50A

- 1 GUAYAQUIL—CIENFUEGOS (Cuba)
- 2 Compañías que efectuaron el vuelo: Panagra y P.A.A.
- Fecha de salida: 1 de Diciembre de 1930
- Fecha de llegada: A Cienfuegos (Cuba) el 13 de Diciembre
- 6 Transportó 66 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 52
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 52

- 1 GUAYAQUIL—BARRANQUILLA—BUENAVENTURA (Colombia)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: S.C.A.D.T.A.
- 4 Fecha de salida: 27 de Diciembre de 1930
- 5 Fecha de llegada a Buenaventura, 28 de Diciembre
- 6 Transportó 473 piezas postales
- 8 Ultimo vuelo de SCADTA en el Ecuador
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 53
- 11 Se usó tinta de color: Violeta



Fig. 53

#### 1931 No. 85

- GEORGETOWN (Guayana Británica) SANTA ELENA (Ecuador)
- 4 Fecha de salida: 6 de Febrero de 1931
- 6 Transportó 36 piezas postales

#### No. 86

- 1 GUAYAQUIL—WINNIPEG (Canadá)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 6 de Febrero de 1931
- 5 Fecha de llegada: 11 de Febrero
- 6 Transportó 92 piezas postales
- 8 Fueron autografiados por el Postmaster de Winnipeg

#### No. 87

- 1 GUAYAQUIL-MATURIN (Venezuela)
- 2 Compañías que efectuaron el vuelo: Panagra y P.A.A.
- 4 Fecha de salida: 10 de Febrero de 1931
- 5 Fecha de llegada: 12 deFebrero
- 6 Transportaron 67 piezas postales
- 8 Tiene una cancelación que dice:

"PRIMER DESPACHO AEREO CORREOS DE GUAYAQUIL MATURIN -- 9 DE FEBRERO 1931". Y en Venezuela aplicaron un sello sin fecha que dice:

"ESTADOS UNIDOS DE VENEZUE-LA ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS MATURIN ESTADO DE MONAGAS".

Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No.53 A



Fig. 53 A(\*)

#### No. 88

- 1 HABANA (Cuba) GUAYAQUIL
- 4 Fecha de salida: 2 de Marzo de 1931
- 5 Fecha de llegada: 9 de Marzo
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 56
- 11 Se usó tinta de color: Azul



#### No. 89

Fig. 56 (\*)

- GUAYAQUIL-SEVILLA (España)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 23 de Marzo de 1931
- 5 Fecha de llegada: 7 de Abril
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 57
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 57 (\*)

- GUAYAQUIL BARCELONA (España)
- Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- Fecha de salida: 23 de Marzo de 1931
- 5 Fecha de llegada: 8 de Abril
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 57,
- Se usó tinta de color: Negro

#### 1932 No. 91

- LATACUNGA-QUITO
- Fecha de salida: 1 de Enero de 1932
- 6 Transportaron 125 piezas postales. En Quito se recibió un total de 571 piezas para Otavalo, Ibarra, Tulcán y Latacunga con los cachets 60, 61 y 62
- Cachet especial Fig. 58, 59
- Se usó tinta color: violeta (Fig. 58-59)

### Primer Correo Aereo Nacional Latacunga - Quito

### Por Avion"ECUADOR" **PILOTOS** Mantilla-Monje

#### No. 92

- LATACUNGA-IBARRA
- Fecha de salida: 1 de Enero de 1932
- Se transportaron 35 piezas postales
- Cachet especial Fig. No. 58, 59 (Leyenda Latacunga-Ibarra)
- Se usó tinta de color: Violeta

#### No. 93

- 1 LATACUNGA-OTAVALO
- Fecha de salida: 1 de Enero de 1932 4
- Se transportó 27 piezas postales 6
- Cachet especial Fig. No. 58, 59 (Leyenda 10 Latacunga-Otavalo)
- 11 Se usó tinta de color: Violeta.

#### No. 94

- QUITO-OTAVALO
- 4 Fecha de salida: 1 de Enero de 1932
- 5 Fecha de llegada: 1 de Enero de 1932
- Se transportaron total de 571 postales para las cuatro ciudades: Otavalo, Ibarra, Tulcán y Latacunga
- Vuelo de regreso de Latacunga
- 10 Cachets especiales se usaron Fig. No. 60, 61 y 62
- Se usó tinta de color: Violeta Fig. No. 60, 61 y 11 Negra Fig. No. 62



Fig. 60



Fig. 61



Fig. 62

- QUITO-IBARRA
- Fecha de salida: 1 de Enero de 1932
- 5 Fecha de llegada: 1 de Enero de 1932
- Se transportaon 571 piezas para las destinaciones Otavalo Ibarra, Tulcán y Latacunga.

- 8 Se arrojaban las valijas desde el aire por falta de pista.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 60, 61 y 62
- 11 Se usó tinta de color: Violeta Fig. 60, 61, Negra Fig. 62

- 1 QUITO-TULCAN
- 4 Fecha de salida: 1 de Enero de 1932
- 5 Fecha de llegada: 1 de Enero de 1932
- 6 Se transportaron de 571 piezas para las ciudades Otavalo Ibarra Tulcán y Latacunga
- 8 Se arrojaba el paquete conteniendo correspondencia desde el aire por no tener pista de aterrizaje.
- 10 Cachets especial usado en este vuelo Fig. No. 60, 61 y 62
- 11 Se usó tinta color: Violeta Fig. No. 60, 61 y Negra Fig. 62

#### No. 97

- 1 QUITO-LATACUNGA
- 4 Fecha de salida: 1 de Enero de 1932
- 5 Fecha de llegada: 1 de Enero de 1932
- 6 Se transportaron 571 piezas en total para todas las 4 destinaciones (Otavalo, Ibarra, Tulcán, y Latacunga).
- 8 En otras ciudades se arrojaba la valija desde el aire por falta de pista de aterrizaje.
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo Fig. 60, 61 y 62
- 11 Se usó tinta de color: Violeta Fig. 60, 61 y Negra Fig. 62

#### No. 98

- 1 QUITO GUAYAQUIL
- 2 Avión que efectuó el vuelo: "ECLIADOR"
- 3 Nombre del piloto: Cap. Mantilla Copiloto Monge
- 4 Fecha de salida: 21 de Febrero de 1932
- 6 Transportaron 23 Kgs. de correspondencia
- 8 Fue un vuelo de emergencia.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 63
- 11 Se usó tinta de color: Rosado

CORRED AEREO

Febrero 19 de 1932

OUITO - GUAYAQUIL

Fig. 63

#### No. 99

- 1 GUAYAQUIL-QUITO
- 4 Fecha de salida: 23 de Febrero de 1932
- 5 Fecha de llegada: 23 de Febrero
- 6 Transportaron 63 Kgs. de correspondencia
- 8 Se le impuso una leyenda que solo tiene una línea y dice "CORREO AEREO" en color rojo.

#### No. 100

- 1 LATACUNGA--GUAYAQUIL
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar
- 4 Fecha de salida: 28 de Febrero de 1932
- 5 Fecha de llegada: 28 de Febrero
- 6 Transportaron 352 piezas postales
- 8 Primera vez que de Latacunga se despachó correo aéreo
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Fig. No. 64 y 65
- 11 Se usó tinta de color: Rojo o violeta



Fig. 64

### Avion ECUADOR

Latacunga - Guayaquil

Fig. 65

- 1 GUAYAQUIL -LATACUNGA
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar
- 3 Nombre del piloto: Cap. Cosme Renella Of. C. Monge
- 4 Fecha de salida: 1 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 1 de Marzo
- 8 La correspondencia dirigida a Quito se le impuso la misma leyenda que en el vuelo No. 99 en tinta de color Azul.
- 10 Cachet usado en este vuelo, Fig. No. 66
- 11 Se usó tinta de color: Anaranjado



Fig. 66

#### No. 102

- 1 MANTA-SALINAS
- 2 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Azul



Fig. 67

#### No. 103

- 1 MANTA-GUAYAQUIL
- 2 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 6 Transportaron 43 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Azul

#### No. 104

- 1 MANTA-LIMA (Perú)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 30 de Marzo
- 6 Transportaron 16 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. 67
- 11 Se usó tinta de color: Azul

#### No. 105

- 1 MANTA-SANTIAGO (Chile)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 1 de Abril
- 6 Transportaron 16 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Azul

#### No. 106

- 1 MANTA BUENOS AIRES (Argentina)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 4 de Abril
- 6 Transportaron 14 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Azul

#### No. 107

- 1 MANTA-MONTEVIDEO (Uruguay)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 4 de Abril
- 6 Transportaron 4 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Azul

- 1 MANTA-RIO DE JANEIRO (Brasil)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 8 de Abril
- 6 Transportaron 6 piezas postales

#### **OTRO VUELO**

#### No. 109

- 1 MANTA— CRISTOBAL (Zona del Canal)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llégada: 27 de Marzo
- 6 Transportaron 13 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 110

- 1 MANTA-KINGSTON (Jamaica)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 29 de Marzo
- 6 Transportaron 10 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 111

- 1 MANTA HABANA (Cuba)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 30 de Marzo
- 6 Transportaron 12 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### No. 112

- 1 MANTA-NUEVA YORK (E.U.A.)
- 4 Fecha de salida: 26 de Marzo de 1932
- 5 Fecha de llegada: 30 de Marzo
- 6 Transportaron 17 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 67
- 11 Se usó tinta de color: Negro

Estaban programados para salir el día 25 de marzo, como aparece en el cachet No. 67, pero no fue hasta el día 26 que se efectuó este vuelo.

#### No. 113

- 1 GUAYAQUIL—RIO DE JANEIRO (Brasil) FRIEDRICHSHAVEN (Alemania) — GUAYAQUIL
- Compañías que efectuaron el vuelo: a) Panagra b) Cóndor,
   c) Zepelín
- 4 Fecha de salida: 5 de Abril de 1932
- 5 Fechas de llegadas: a) Rio de Janeiro, 21 de Abril
  - b) Friedrichshaven, 27 de Abril
  - c) Guayaquil, 24 de Mayo
- 6 Transportaron 20 piezas postales
- 8 Vuelo de ensayo

#### No. 114

- 1 GUAYAQUIL-LA PAZ-COCHABAMBA (Bolivia)
- 2 Compañías que efectuaron el vuelo: Panagra, Lloyd Aéreo Boliviano
- 4 Fecha de salida: 20 de Mayo de 1932
- 5 Fechas de llegadas: a) La Paz, 24 de Mayo b) Cochabamba, 24 de Mayo
- 6 Transportaron 63 piezas postales
- 8 Piezas postales transportadas a La Paz 57, a Cochabamba 6
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 68
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 68 (\*)

#### No. 115

- 1 LATACUNGA-CUENCA
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar
- 3 Nombre del piloto: Cap. Renella y Luis Mantilla
- 4 Fecha de salida: 22 de Julio de 1932
- 6 Transportó 420 piezas postales
- 8 Raid Circunvalatorio en la República del Ecuador (200 piezas Cuenca, 170 a Loja, 50 a Latacunga para terminar el vuelo)
- Cachets especiales usados en este vuelo, Fig. Nos. 69-70-71
- 11 Se usó tinta de color: Negro





33



Fig. 71

- 1 CUENCA-LOJA
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar
- 4 Fecha de salida: 27 de Julio de 1932
- 5 Fecha de llegada: 27 de Julio
- 6 Transportó 400 piezas postales aproximadamente
- 8 52 a Loja el resto para Guayaquil y Quito
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 72
- 11 Se usó tinta de color: Negro



#### No. 117

- 1 LOJA -GUAYAQUIL
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar
- 4 Fecha de salida: 30 de Julio de 1932
- 5 Fecha de llegada: 30 de Julio
- 6 Transportó 722 piezas postales
- 8 487 para Guayaquil —El resto para Quito
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. Nos. 73-74-75
- 11 Se usó tinta de color: Negro (73) Violeta (74-75)

Primer Correo Aereo Loja - Guayaquil

Fig. 73



Fig. 74



Fig. 75

#### No. 118

- 1 GUAYAQUIL -MANTA
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar
- 4 Fecha de salida: 2 de Agosto de 1932
- 5 Fecha de llegada: 2 de Agosto
- 6 Transportó 130 piezas postales
- 8 Cachet Semi-Oficial
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 76,77
- 11 Se usó tinta de color: Negro





Fig. 77 (\*)

Fig. 76 (\*)

- 1 MANTA-QUITO
- 4 Fecha de salida: 3 de Agosto de 1932
- 5 Fecha de llegada: 3 de Agosto
- 8 Fue hecho el viaje vía Portoviejo
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 78
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 78

- LATACUNGA -MANTA
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar "ECUADOR"
- 3 Nombre del piloto: Cap. César Borja

(Copiloto Cap. César Monge

- 4 Fecha de salida: 19 de Agosto de 1932
- Transportó 105 piezas postales 6
- Vuelo interrumpido por destrucción del avión muriendo el Cap. César Borja resultando heridos los demás -se recuperó la valija y al llegar a Guayaquil el Administrador de Correo aplicó el Cachet especial No. 80 y de igual forma hizo el Círculo Aéreo Filatélico de Guayaquil con su cachet No. 79
- Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. Nos. 79-80



Fig. 79

#### Este pliego pertenece al PRIMER DESPACHO AERO-POSTAL LATACUNGA - MANTA

Vuelo interrumpido por destrucción del avión "ECUADOR", caido en el sitio "MEMBRILLO" el 19 del presente ocasionandose la muerte del piloto Cap. César Borja y heridas al piloto Cap. César Monge y mecánico sargento Leonidas Serrano.

ADMINISTRADOR PRINCIPAL DE CORREOS. GUAYAQUEL 25 DE AGOSTO 1932.

Fig. 80

#### 1933 No. 121

- GUAYAQUIL-QUITO
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar "WACO"
- 3 Nombre del piloto: George Jones
- 4 Fecha de salida: 14 de Julio de 1933
- Fecha de llegada: 14 de Julio 5
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 81 10
- 11 Se usó tinta de color: Negro

# RAID AEREO DIRECTO GUAYAQUIL. QUITO Biplano de guerra "Waco" piloto George Jones.—Oficial de ruta capitán César Monge

#### No. 122

- 1 LIMA-QUITO
- 4 Fecha de salida: 26 de Julio de 1933
- 8 Leyenda adicional "RAID AEREO DE TURISMO LIMA GUAYAQUIL POR EL PILOTO CIVIL ALBERT L. GILDRED Este vuelo es de carácter particular
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 81 A

PRIMER VIAJE PARTICULAR DETURISMO DE LIMA A QUITO HECHO POR EL AVIADOR CIVIL ALBERT L. GILDRED

Fig. 81 A (\*)

#### 1934

#### No. 123

- CUENCA -QUITO
- Efectuó el vuelo un avión del ejercito "R -3 y R 1"
- Nombre de los Pilotos: Renella y Mantilla
- Fecha de salida: 13 de Julio de 1934
- Fecha de llegada: 13 de Julio
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Fig. Nos. 82 y 83
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### CORREO AEREO



CUENCA-QUITO

BIPLANOS 'CURTIS' R-3 Y R-1 DE LA ARMADA DEL ECUADOR Pilotos: Renella y Mantilla

Fig. 83

Fig. 82

#### 1935

#### No. 124

- 1 GUAYAQUIL LA PAZ (Bolivia)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 28 de Mayo de 1935
- 5 Fecha de llegada: 5 de Junio
- 8 Primer despacho de Guayaquil a La Paz Vía TACNA
- 10 Cachet especial usado en est vuelo, Fig. No. 84
- 11 Se usó tinta de color: Ne

# PRIMER VUELO AEREO GUAYAQUIL - LA PAZ VIA TACNA 28deMayode 1.935

Fig. 84

#### No. 125

- 1 QUITO-NUEVA YORK (E.U.A.)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 15 de Septiembre de 1935
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 85



Fig. 85

#### 1936 No. 126

- COCO SOLO (Zona del Canal) -- GALAPAGOS -- SANTA ELENA-BALBOA (Zona del Canal)
- 2 Efectuó el vuelo un avión de la Armada de los Estados Unidos
- 4 Fecha de salida: 6 de Febrero de 1936
- 5 Fecha de llegada: A Balboa el 10 de Febrero
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 86
  - Se usó tinta de color: Violeta

# 1936 ADVANCED BASE OPERATIONS Flight of VP Squadron Five-F from Coco Solo, C. Z., to Galapagos Islands Via Santa Elena

#### CARRYING UNITED STATES MAIL.

#### Fig. 86

#### No. 127

- 1 GUAYAQUIL (EUROPA)
- 2 Compañías que efectuaron el vuelo: a) Panagra
  - b) Cóndor c) Lufhansa
- 4 Fecha de salida: 4 de Octubre de 1936
- 5 Fecha de llegada: 10 de Octubre
- 6 Transportó 41 piezas postales
- 8 18 fueron como correspondencia ordinaria y 13 certificadas. Se enviaron 4 a Australia, 4 al Africa del Sur y 3 al Asia.

#### No. 128

- 1 GUAYAQUIL—AFRICA DEL SUR
- 4 Fecha de salida: 4 de Octubre de 1936
- 5 Fecha de llegada: 20 de Octubre

#### No. 129

- 1 GUAYAQUIL-HANOI (Vietnam del Norte)
- 4 Fecha de salida: 4 de Octubre de 1936
- 5 Fecha de llegada: 26 de Octubre

#### No. 130

- 1 GUAYAQUIL—CAMBERRA (Australia)
- 4 Fecha de Salida: 4 de Octubre de 1936
- 5 Fecha de llegada: 28 de Octubre

#### 1937

- 1 CUENCA -GUAYAQUIL
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar
- 4 Fecha de salida: 2 de Marzo de 1937
- Algunas de las piezas postales llevan el cachet especial
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 87
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 87

- 1 GUAYAQUIL -LIMA (Perú)
- 2 Efectuó el vuelo un avión militar
- 4 Fecha de salida: 15 de Septiembre de 1937
- 5 Fecha de llegada: 15 de Septiembre
- 6 Transportó 148 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 88
- 11 Se usó tinta de color: Negro



#### 1938 No. 133

- 1 QUITO-MAIMI (E. U. A).
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra No. 8 Vía Habana
- 4 Fecha de salida: 10 de Noviembre de 1938
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 89
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 89

#### No. 134

- 1 GUAYAOUIL -OUITO
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Sedta
- 4 Fecha de salida: 17 de Noviembre de 1938
- 5 Fecha de llegada: 17 de Noviembre
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Figs. Nos. 93-91
- 11 Se usó tinta de color: Violeta

#### POR VIA AEREA DE LA

Fig. 90 (\*)



Fig. 91

#### No. 135

- 1 QUITO -GUAYAQUIL
- 2 Compañía que efectuó el vuelo Sedta
- 4 Fecha de salida: 18 de Noviembre de 1938
- 5 Fecha de llegada: 18 de Noviembre
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Lig. No. 92
- 11 Se usó tinta de color: Negro



1939 No. 136

Fig. 92 (\*)

- 1 QUITO ESMERALDAS -MANTA GUAYAQUIL
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Sedta
- 4 Fecha de salida: de Quito 30 de Mayo de 1939

- 1 QUITO MANTA ESMERALDAS GUAYAQUII.
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Sedta
- 4 Fecha de salida: de Quito, 28 de Julio de 1939
- 5 Fecha de llegada: a Quito, 29 de Julio
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 93
- 11 Se usó tinta de color: Verde



Fig. 93 (\*)

- 1 CUENCA QUITO
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Sedta
- 4 Fecha de salida: 31 de Julio de 1939
- 5 Fecha de llegada: 1 de Agosto
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 94
- 1 Se usó tinta de color: Violeta



Fig. 94

#### 1940 No. 139

- 1 QUITO-GUAYAQUIL -LOJA
- 2 Compañía que efectuó el vuelo : Sedta
- 4 Fecha de salida: 11 de Junio de 1940

#### No. 140

- 1 MANTA-PORTOVIEIO
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Scadta
- 4 Fecha de salida: 28 de Noviembre de 1940
- 6 Transportó 10 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este cuelo, Fig. No. 95
- 11 Se usó tinta de color: Violeta



Fig. 95

#### 1941 No. 141

- 1 INTER AMERICAN CIVIC MISSION TO LATIN AMERICA
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 96
- 11 Se usó tinta de color Azul



1943 No. 142

Fig. 96 (\*)

- 1 QUITO-IPIALES (Colombia)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo Panagra
- 4 Fecha de salida: 2 de Marzo de 1943
- 5 Fecha de llegada: 2 de Marzo
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 97
- 11 Se usó tinta de color: Violeta



Fig. 97

#### 1946 No. 143

- 1 OUIT
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 5 Fecha de llegada: 4 de Noviembre de 1946
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 98
- 11 Se usó tinta de color: Rojo

#### PAN AMERICAN GRACE AIRWAYS Inc.



Fig. 98

- 1 HOUSTON (E.U.A.) GUAYAQUIL
- 2 Avión que efectuó el vuelo Braniff
- 4 Fecha de salida : 7 de Junio de 1948
- 5 Fecha de llegada: 8 de Junio
- 10 Cachet especial usado en este vuelo

Fig. No. 99

11 Se usó tinta de color: Rojo



Fig. 99

#### No. 145

- 1 HOUSTON GUAYAQUIL
- 2 Avión que efectuó el vuelo: Braniff
- 4 Fecha de salida: 7 de Junio de 1948
- 5 Fecha de llegada: 8 de Junio
- 8 En el cachet especial se fue anotando con números consecutivos las piezas postales transportadas
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 100
- 11 Se usó tinta de color: Rojo

PRIMER VUELO
DE BRANIFF
AIRWAYS
GUAYAQUIL-ECUADOR
7 DE JUNIO 1.948
12: OI A. M.

Fig. 100

#### 1951 No. 146

- 1 QUITO -- IBARRA
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: AREA
- 4 Fecha de salida:31 de Agosto de 1951
- 5 Fecha de llegada : 31 de Agosto
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 101
- 11 Se usó tinta de color: Azul



PRIMER
CORREO AEREO
VUELO INAUGURAL
QUITO - RIOBAMBA

31 - Agosto - 1951
PILO TOS
LUIS ARIAS YALFREDOARTEAGA

AREA
DEL CARCHI AL MACARA
Fig. 101 (\*)

- 1 QUITO -TULCAN
- 2 Efectuó el vuelo el avión Presidencial
- 4 Fecha de salida: 16 de Octubre de 1953
- 5 Fecha de llegada: 17 de Octubre
- 8 Se hizo este vuelo para llevar al Presidente del Ecuador a una entrevista con el Presidente de Colombia
- 10 Cachet especial usado en este vuelo. Fig. No. 102
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 102 (\*)

- 1 SALINAS –QUITO
- 2 Efectuó el vuelo un avión de la FAE
- 4 Fecha de salida: 6 de Diciembre de 1952
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 103
- 11 Se usó tinta de color : Verde

#### VUELO ESPECIAL SALINAS-QUITO AVION DE LA F.A.E.

CONTROLANDO LA

CARRERA AUTOMOVILISTICA

DICIEMBRE 6 DE 1953

Fig. 103

#### 1954 No. 149

- 1 QUITO
- 4 Fecha de salida: 21 de Febrero de 1954
- 8 Fue un festival de aviación— volando sobre Quito e hizo un salto en paracaídas el Cap. Manuel Rojo del Río
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 104
- 11 Se usó tinta de color: Azul

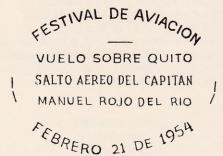


Fig. 104

#### 1955 No. 150

- 1 QUITO -SANTO DOMINGO (Ecuador)
- 2 Efectuó el vuelo un avión de la FAE
- 4 Fecha de salida: 25 de Noviembre de 1955
- 5 Fecha de llegada: 25 de Noviembre
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 105
- 11 Se usó tinta de color: Negro



No. 151

- SANTO DOMINGO (Ecuador) QUITO
- 2 Efectuó el vuelo un avión de la FAE
- 4 Fecha de salida: 26 de Noviembre de 1955
- 5 Fecha de llegada: 26 de Noviembre
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 106
- 11 Se usó tinta de color: Negro



#### 1956 No. 152

1 AMBATO-PUYO

- 2 Efectuó el vuelo un avión de la Shell Oil Co.
- 4 Fecha de salida: 26 de Julio de 1956
- 5 Fecha de llegada: 3 de Agosto de 1956
- 8 Fue un vuelo de emergencia
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 107
- 1 Se usó tinta de color: Violeta



Fig. 107

- 1 GALAPAGOS -- CONTINENTE
- 4 Fecha de salida: 15 de Julio de 1957
- 5 Fecha de llegada: 18 de Julio
- 6 Transportó 223 piezas postales
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 107 A
- 11 Se usó tinta de color: Negro



Fig. 107 A

#### No. 154

- 1 GUAYAQUIL-AMSTERDAM (Holanda)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: KLM
- 4 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 108



Fig. 108 (\*)

#### No. 155

- 1 QUITO -LIMA (Perú)
- 4 Fecha de salida: 14 de Marzo de 1957
- 5 Fecha de llegada: 15 de Marzo
- 8 Primer correo aéreo Quito-Lima por Air France
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo . Fig. Nos. 108 A
- 11 Se usó tinta de color: Negro

PRIMER CORREO AEREO
QUITO - LIMA
POR
AIR FRANCE

Fig. 108 A

#### 1958 No. 156

- 1 QUITO BOGOTA (Colombia) PUERTO PRINCIPE (Haiti) LISBOA (Portugal) PARIS (Francia)
- 4 Fecha de salida: 15 de Marzo de 1958
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 109
- 11 Se usó tinta color: Negro

PRIMER CORREO AEREO
QUITO - LIMA
POR
AIR FRANCE

Fig. 109 (\*)

#### No. 157

- 1 QUITO -SANTIAGO (Chile)
- 2 Compañía ECUATORIANA DE AVIACION
- 4 Fecha de salida Abril 4 de 1958
- 5 Fecha de llegada Abril 5
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 110
- 11 Se usó tinta de color Negro



- 1 QUITO--RIO DE JANEIRO (Brasil)
- 2 Efectuó el vuelo un avión de la FAE
- 4 Fecha de salida Septiembre 24 de 1958
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 111
- 11 Se usó tinta de color verde



Fig. 111 (\*)

- 1 QUITO -- GUAYAQUIL
- 2 Compañía AEREA avión Fairchild
- 4 Fecha de salida 8 de Diciembre 1958
- 5 Fecha de llegada 8 de Diciembre de 1958
- 6 Transportó 200 piezas postales
- 8 Vuelo de demostración de avión Fairchild F-27 por la Compañía Aerovías Ecuatorianas C.A., realizado en Quito
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 112
- 11 Se usó tinta de color Violeta



Fig. 112

#### 1959 No. 160

- 1 GUAYAQUIL-SEYMOUR (Galápagos)
- 2 Compañía de aviación LIA
- 4 Fecha de salida Enero 3 de 1959
- 5 Fecha de llegada Enero 3
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 113
- 11 Se usó tinta de color Violeta

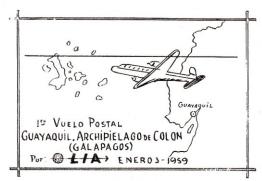


Fig. 113

#### No. 161

- 1 SEYMOUR -QUITO
- 2 Compañía de aviación LIA
- 4 Fecha de salida Enero 3 de 1959
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig.114
- 11 Se usó tinta de color Violeta



No. 162

- 1 QUITO -GUAYAQUIL
- 2 Efectuó el vuelo un avión Fairchild F 27 A
- 4 Fecha de salida Junio 8 de 1959
- 5 Fecha de llegada Junio 8
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 115
- 11 Se usó tinta de color Violeta



#### 1960 No. 163

- Fig. 115
- 1 GUAYAQUIL —PARIS (Francia)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo AIR FRANCE
- 4 Fecha de salida Junio 23 de 1960
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 116
- 11 Se usó tinta de color Azul

#### PRIMER VUELO POSTAL

CON JET BOEING "707" INTERCONTINENTAL
OUITO-BOGOTA - POINTE A PITRE-LISBOA - PARIS

Por AIR FRANCE

JUNIO 24 DE 1960

Fig. 116 (\*)

- 1 GUAYAQUIL LIMA (Perú)
- 4 Fecha de salida 12 de Julio de 1961
- 5 Fecha de llegada 12 de Julio
- 8 Primer vuelo de itinerario en avión Jet Douglas DC-8
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 117
- 11 Se usó tinta de color Violeta



#### No. 165

- 1 QUITO BUENOS AIRES (Argentina
- 2 Efectuó el vuelo un avión de la FAE
- 4 Fecha de salida Julio 20 de 1961
- 5 Fecha de llegada Julio 24
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 118
- 11 Se usó tinta de color Negro

C. A. M. E.

PRIMER CORREO AEREO

MILITAR

QUITO - BUENOS AIRES

(ECUADOR) (ARGENTINA)

Julio 20, 1961

Fig. 118

#### No. 166

- 1 GUAYAQUIL NEW YORK
- 2 Compañía que efectuó el vuelo Panagra
- 4 Fecha de salida 28 de Agosto de 1961
- 8 Primer vuelo de itinerario del Jet DC 8
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo, Fig. 119 y 119 A
- 11 Se usaron tintas de color: Violeta para el matasellos y Verde para el cachet impreso en el sobre

#### PRIMER VUELO DE ITINERARIO

CON JET DC-8 - PANAGRA
GUAYAQUIL - NEW YORK

AGOSTO 28 DE 1961 Fig. 119 (\*) PANAGRA
CLETHES THAT THIS COVER
FLEW ON THE HIRST FLIGHT
OF THE JET DE 8 ON THE
ROUTE GUARAQUE NEW YORK
AUGUST 28TH, 1961
H Carteringht

Harry Cartwright Manager Fig. 119 A (\*)

#### No. 167

- 1 GUAYAQUIL PANAMA MIAMI
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida 16 de Octubre de 1961
- 8 Primer vuelo inaugural con Jet Douglas DC 8
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. 120
- 11 Se usó tinta de color Verde

#### PRIMER VUELO

INAUGURAL DE LA RUTA GUAYAQUIL - PANAMA - MIAMI

#### PANAGRA

CON JET DOUGLAS DC-8

OCTUBRE 16 DE 1.961

#### PANAGRA

LA RUTA DEL INTERAMERICANO
32 AÑOS AL SERVICIO DEL ECUADOR
Fig. 120 (\*)

- 1 QUITO -LIMA (Perú)
- 4 Fecha de salida 16 de Enero de 1962
- 5 Fecha de llegada 16 de Enero
- 8 Vuelo inaugural en aviones Jet
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 121
- 11 Se usó tinta de color Verde



Fig. 121 (\*)

- 1 QUITO -BOGOTA (Colombia) -- NEW YORK (E.U.A.)
- 2 Compañía de aviación AVIANCA
- 4 Fecha de salida de Quito Enero 17 de 1962
- 5 Fecha de llegada a New York Enero 17
- 8 Pusieron la tarjeta adhesiva de la Compañía en el semicírculo del cachet
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 122
- 11 Se usó tinta de color Rojo



No. 170

Fig. 122 (\*)

- 1 QUITO-FRANKFURT (Alemania)
- 2 Compañía AVIANCA
- Fecha de salida Enero 19 de 1962
- 8 Este vuelo por la ruta que tomó jamás ha sido oficialmente certificado
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 123
- 11 Se usó tinta de color Violeta.



Fig. 123 (\*)

#### No. 171

- 1 QUITO-PUYO-TENA-MACAS-SUCUA (Oriente Amazónico Ecuatoriano)
- 2 Efectuó el vuelo un avión de la FAE
- 4 Fecha de salida de Quito Febrero 9 de 1962
- 5 Fecha de llegada a Tena Febrero 12
- 10 Cachet especial usado en este-vuelo Fig. 124
- 11 Se usó tinta de color Violeta



## FAC

## VUELO ESPECIAL

QUITO, PUYO.

TENA, MACAS, SUCUA
DIA DEL ORIENTE ECUATORIANO

FEBRERO 10 - 12 1962 Fig. 124

No. 172

- 1 GUAYAQUIL-MIAMI-SAN JUAN DE PUERTO RICO LISBOA-BARCELONA-NIZA-ROMA
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida 7 de Julio de 1962
- 8 Primer vuelo combinado a Europa con Jet Clipper: DC-8
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 125
- 11 Se usó tinta de color Negro

PRIMER VUELO
COMBINADO A EUROPA
EN JET "CLIPPER" DC-8

PANAGRA
PAN AMERICAN AIRWAYS

GUAYAQUIL - MIAMI

SAN JUAN DE PUERTO RICO

LISBOA - BARCELONA

NIZA - ROMA

JULIO 7 DE 1962

Fig. 125

- 1 GUAYAQUIL-PARIS
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: AIR FRANCE con Jet Boeing Intercontinental

4 Fecha de salida 25 de Agosto de 1962

10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 126

11 Se usó tinta de color Negro.

## AGO. 25 1962 PRIMER VUELO

ITINERARIO DE

AIR FRANCE

JET BOEING
INTERCONTINENTAL

GUAYA QUIL - PARIS TEL AVIV

#### 1963 No. 174

Fig. 126

- 1 QUITO-CARACAS
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: AVENSA
- 4 Fecha de salida 14 de Abril de 1963
- 5 Fecha de llegada 15 de Abril de 1963
- 8 Primer vuelo de Avensa, Caravana de la Amistad ECUADOR-VENEZUELA
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 127
- 11 Se usó tinta de color Negro

Caravana de la Amistad Ecuador-Venezuela

Primer Vuelo de AVENSA Quito-Caracas Abril 14 de 1963

Fig. 127

#### No. 175

- 1 QUITO-LIMA-SANTIAGO DE CHILE
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Air France
- 4 Fecha de salida 3 de Mayo de 1963
- 5 Fecha de llegada 9 de Mayo de 1963
- 8 Primer vuelo de itinerario con Jets Boeing 707 Intercontinental y Caravelle
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. 128
- 11 Se usó tinta de color Negro

## AIR FRANCE

Primer Vuelo de Itinerario en Jets Boeing 707 Intercontinental y Caravelle Quito - Lima Santiago de Chile Mayo 3 1963

Fig. 128

#### No. 176

- 1 GUAYAQUIL --QUEVEDO
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Líneas Aéreas Manabitas
- 4 Fecha de salida Mayo 25 de 1963
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 129
- 11 Se usó tinta de color Violeta

## PRIMER VUELO DE ITINERARIO

LINEAS AEREAS MANABITAS

**GUAYAQUIL-QUEVEDO** 

Fig. 129

- 1 QUITO—SEYMOUR (Galápagos)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo:TAME
- 4 Fecha de salida Junio 6 de 1963
- 10 Cachets especiales usados en este vuelo Fig. 130 y 130 A
- 11 Se usó tinta de color Violeta

PRIMER VUELO DE
ITINERARIO DE
TRANSPORTES AEREOS
MILITARES DEL ECUADOR
T. A. M. E.

JUN. 6 1963

1er. CORREO AEREO QUITO - GALAPAGOS -Archipiélago de Colónpor "T.A.M.E."

> ler. CORREO AEREO QUITO- GALAPAGOS -Archipiélago de Colónpor "T. A.M.E."

Fig. 130 A

#### 1964 No. 178

- 1 GUAYAQUIL-CALI
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Ecuatoriana de Aviación
- 4 Fecha de salida 9 de Mayo de 1964
- 5 Fecha de llegada 23 de Mayo de 1964
- 8 Primer vuelo de Inauguración de la Compañía con Jet DC 6 B Matrícula HC-AIQ.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No.131
- 11 Se usó tinta de color violeta

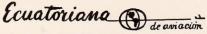


Fig. 131

#### No. 179

- 1 GUAYAQUIL -CARACAS
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: AREA
- 4 Fecha de salida 23 de Mayo de 1964
- 5 Fecha de llegada 27 de Mayo de 1964
- 8 Primer vuelo internacional Ecuador—Venezuela de Aerovías Ecuatorianas.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 132
- 11 Se usó tinta de color Violeta.



Fig. 132

#### No. 180

- 1 QUITO LIMA (Perú) BUENOS AIRES (Argentina)
- Compañía que efectuó el vuelo: AVIANCA
- Fecha de salida Junio 2 de 1964
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 133
- 11 Se usó tinta color Rojo



Fig. 133

- 1 QUITO LIMA
- 2 Compañía que efectuó el vuelo:Panagra
- 4 Fecha de salida: 2 de Julio de 1964
- 5 Fecha de llegada: 6 de Julio de 1964
- 8 Primer vuelo de itinerario con Jet Douglas DC-8
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 134
- 11 Se usó tinta de color: Azul

Primer vuelo de Itinerario con Jet Douglas DC-8 el Interamericano de Panagra entre Quito Ecuador y Lima (Perú) Julio 2 de 1964

## PANAGRA



No. 182

Fig. 134

- 1 QUITO NUEVA YORK (E.U.A.)
- 4 Fecha de salida: 2 de Julio de 1964
- 5 Fecha de llegada: 3 de Julio
- 8 Primer correo aéreo en Jet DC-8
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. similar a No. 136
- 11 Se usó tinta de color rojo.



QUITO - MIAMI

Fig. 136

No. 183

- 1 QUITO-PANAMA -MIAMI -NEW YORK
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida: 3 de Julio de 1964
- 5 Fecha de llegada: 16 de Julio de 1964
- 8 Primer itinerario con Jet Douglas DC-8 El Interamericano
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 135
- 11 Se usaron tintas de color: Negro y Violeta

Primer vuelo de itinerario con Jet Douglas DC-8 el Interamericano de Panagra entre Quito Panama-Miami-New York Julio 3 de 1964

## PANAGRA



Fig. 135

No. 184

- 1 QUITO -MIAMI (E.U.A.)
- 4 Fecha de salida: 3 de Julio de 1964
- 5 Fecha de llegada: 3 de Julio
- 8 Primer correo aéreo en Jet DC-8 El matasellos de Miami trae la fecha de : 3 de Julio y dice MIAMI AIRPORT FACILITY
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. 136
- 11 Se usó tinta de color: Violeta

No. 185

- 1 QUITO -PANAMA (A.C.)
- 4 Fecha de salida: 3 de Julio de 1964
- 5 Fecha dellegada: 4 de Julio
- 8 Primer correo aéreo en Jet DC-8
  - (El matasellos de Panamá trae la fecha 4 de Julio)
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 136
- 11 Se usó tinta de color: Violeta

- 1 GUAYAQUIL LIMA LA PAZ (Bolivia)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Panagra
- 4 Fecha de salida 25 de Octubre de 1964
- 5 Fecha de liegada: 26 de Octubre de 1964
- 8 Primer vuelo de itinerario Inaugural con "Jet Douglas DC 8
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 137 y 137 A
- 11 Se usó tinta de color: Negro

PRIMER VUELO

DE

ITINERARIO DE

### PANAGRA

CONJET DOUGLAS DC-8

**GUAYAQUIL-LIMA** 

LAPAZ

**OCTUBRE 25 DE 1964** 

Fig. 137



Fig. 137 A

#### No. 187

- 1 GUAYAQUIL -LIMA BUENOS AIRES
- 2 Compañía que efectuó el vuelo:Braniff
- 4 Fecha de salida 31 de Octubre de 1964
- 8 Primer vuelo de itinerario con Super Jet "El Dorado" Boeing 707 – 227
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. No. 138
- 11 Se usó tinta de color Violeta

PRIMER VUELO
DE ITINERARIO
BRANIFF
INTERNATIONAL
AIRWAYS
CON EL SUPER JET
"EL DORADO"
BOEING 707-227
GUAYAQUIL-LIMA
BUENOS AIRES
OCTUBRE 31 DE 1964

Fig. 138

#### No. 188

- 1 GUAYAQUIL -LIMA-SANTIAGO DE CHILE-BUENOS AIRES
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: APSA Jet Convair 900–A "CORONADO"
- 4 Fecha de salida: 3 de Noviembre de 1964
- 5 Fecha de llegada: 10 de Noviembre de 1964
- 8 Primer vuelo de Itinerario de Aerovias Peruanas S. A.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 139
- 11 Se usó tinta de color: Negro

PRIMER VUELO DE ITINERARIO

DE AEROVIAS PERUANAS S. A.

#### APSA

CON JET CONVAIR 900 A "CORONADO GUAYAQUIL·LIMA·SANTIAGO DE CHILE BUENOS AIRES

NOVIEMBRE 3 DE 1964

Fig. 139

- 1 GUAYAQUIL-SANTIAGO DE CHILE
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: L.A.N.
- 4 Fecha de salida: 27 de Mayo de 1965
- 8 Primer Vuelo de Itinerario de Línea Aérea Nacional de Chile con Jet Caravelle
- 10 Cachet especial usado en este nuevo vuelo Fig. No. 140
- 11 Se usó tinta de color: Negro

### PRIMER VUELO DE ITINERARIO

DE LINEA AEREA NACIONAL DE CHILE

L.A.N.

CON JET CARAVELLE GUAYAQUIL-LIMA SANTIAGO DE CHILE MAYO 27 DE 1965

Fig. 140

#### No. 190

- 1 GUAYAQUIL MIAMI
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: AREA
- 4 Fecha de salida: 16 de Agosto de 1965
- 8 Primer vuelo de itinerario de Aerovías Ecuatorianas Ecuatorianas C. Ltda.con Douglas DC—7b
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 141
- 11 Se usó tinta de color Negro

PRIMER VUELO DE ITINERARIO
DE
AEROVIAS ECUATORIANAS C. Ltda.

### AREA

CON DOUGLAS BC-7 B

GUAYAQUIL - MIAMI

AGOSTO 16 DE 1965 Fig. 141 (\*)

#### No. 191

- 1 GUAYAQUIL-PANAMA-MIAMI
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: L.A.N.
- 4 Fecha de salida: 10 de Septiembre de 1965
- 5 Fecha de llegada: 13 de Septiembre de 1965
- 8 Primer Vuelo Inaugural de Itinerario Ruta Norte con Jet Caravelle
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. 142
- 11 Se usó tinta de color: Negro

# PRIMER VUELO INAUGURAL DE ITINERARIO CON JET CARAVELLE

LINEA AEREA NACIONAL DE CHILE

RUTA NORTE: GUAYAQUIL-PANAMA

#### MIAMI

Fig. 142

- 1 GUAYAQUIL—LIMA SANTIAGO DE CHILE-BUENOS AIRES—MONTEVIDEO
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: L.A.N.
- 4 Fecha de salida: 21 de Noviembre de 1965
- 5 Fecha de llegada: 1 de Diciembre de 1965
- 8 Vuelo Inaugural de Itinerario con Jet "Caravelle-Rolls Royce de la Línea Aérea Nacional de Chile.
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 143
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### LINEA AEREA NACIONAL DE CHILE

## L. A. N.

Vuelo Inaugural de Itinerario con Jet "Caravelle-Rolls Royce"

GUAYAQUIL LIMA SANTIAGO DE CHILE BUENOS AIRES MONTEVIDEO

Noviembre 21 de 1965

Fig. 143

#### No. 193

- 1 GUAYAQUIL-FRANKFURT (ECUADOR-ALEMANIA)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Lufthansa
- 3 Fecha de salida: 1 de Diciembre de 1965
- 8 Vuelo Inaugural
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 144
- 11 Se usó tinta de color: Rojo



Fig. 144

#### No. 194

- 1 SANTIAGO (Chile) GUAYAQUIL 2 Compañía LAN Jet "Caravelle Rolls Royce"
- 4 Fecha de salida: Diciembre 11 de 1965
- 8 Vuelo inaugural de itinerario de Línea Aérea Nacional de Chile
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 145
- 11 Se usó tinta de color Negro escrito a máquina

LINEA AEREA NACIONAL DE CHILE

> L. A. N.

Vuelo Inagural Itenerario Con Jet "Caravelle-Rolls Royce" SANTIAGO - GUAYAQUIL

DICIEMBRE 11 de 1965.-Fig. 145

#### 1966 No. 195

- 1 SANTIAGO -LIMA-GUAYAQUIL-KINGSTON NEW YORK-FRANKFURT
- 2 Compañía Lufthansa Jet LH 491
- 4 Fecha de salida: Enero 12 de 1966
- 8 Vuelo inaugural
- 10 Cachet especial de la Compañía Fig. 146
- 11 Se usó tinta de color rojo oscuro.

#### VUELO INAUGURAL Lufthansa

SANTIAGO - LIMA - GUAYAOUIL KINGSTON - NEW YORK - FRANCFORT LH 491-12 ENERO 1966

Fig. 146

- LIMA-FRANKFURT (Alemania)
- Compañía que efectuó el vuelo: Lufthansa
- Fecha de salida: 12 de Enero de 1966
- Vuelo inaugural de esta ruta.
- Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 147
- Se usó tinta de color: Violeta

#### Lufthansa

VUELO INAUGURAL 12 ENERO 1966 LIMA FRANKFURT

Fig. 147

#### No. 197

- 1 GUAYAQUIL -LIMA-ASUNCION-BUENOS AIRES
- 2 Compañía Braniff International Airways
- 4 Fechade salida: Octubre 7 de 1966
- 5 Fecha de llegada : Octubre 18 de 1966
- 8 Primer vuelo de itinerario con Jet Boeing 320 carguero
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 148
- 11 Se usó tinta de color Negro

## BRANIFF INTERNATIONAL AIRWAYS

PRIMER VUELO DE ITINERARIO
Con Jet Boeing 320 Carguero

GUAYAQUIL - LIMA - ASUNCION
BUENOS AIRES

OCTUBRE 7 DE 1966

Fig. 148

#### No. 198

- 1 GUAYAQUIL -QUITO -FRANVEIIK
- 2 Compañía que efectuó el vuelo:
- 4 Fecha de salida: de Guayaquil, 1 de Dicie....
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 149
- 11 Se usó tinta de color: Rojo:



1967 No. 199

- 1 QUITO-CALI (Colombia)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Braniff International Airways
- 4 Fecha de salida: 10 de Febrero de 1967
- 8 Primer vuelo de Itinerario con Jet Boeing 707 Intercontinental
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 150
- 11 Se usó tinta de color: Negro

#### PRIMER VUELO DE ITINERARIO

BRANIFF INTERNATIONAL AIRWAYS
CON JET BOEING 707
INTERCONTINENTAL

QUITO (ECUADOR)

CALI (COLOMBIA)

FEBRERO 1° DE 1967

- I GUAYAQUIL -- SANTIAGO DE CHILE
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Braniff International Airways
- 4 Fecha de salida: 10. de Febrero de 1967
- 8 Primer Vuelo de Itinerario con Jet Boeing 707 Intercontinental
- 10 Cachet especial usado en este sobre, Fig. No. 151
- 11 Se usó tinta de color: Negro

PRIMER VUELO DE ITINERARIO

BRANIFF INTERNATIONAL AIRWAYS

CON JET BOEING 707

INTERCONTINENTAL

GUAYAQUIL (ECUADOR)
SANTIAGO DE CHILE

FEBRERO 1º DE 1967

#### No. 201

- I GUAYAQUIL -LOS ANGELES -SAN FRANCISCO
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Braniff International Airways
- 4 Fecha de salida: 1 de Febrero de 1967
- 5 Fecha de llegada: 3 de Febrero de 1967
- 8 Primer Vuelo de Itinerario con Jet Boeing 707 Intercontinental
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 152
- 11 Se usó tinta de color: Negro

PRIMER VUELO DE ITINERARIO

BRANIFF INTERNATIONAL AIRWAYS

CON JET BOEING 707

INTERCONTINENTAL

GUAYAQUIL-LOS ANGELES
SAN FRANCISCO

FEBRERO 1º DE 1967

Fig. 152

No. 202

- 1 QUITO-MIAMI (E.U.A.)
- 2 Compañía Braniff International Airways
- 4 Fecha desalida: Febrero 3 de 1967
- 5 Fecha de llegada: Febrero 3
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 153
- 11 Se usó tinta de color Negro

FIRST



BRANIFF INTERNATIONAL Fig. 153

- 1 GUAYAQUIL MIAMI (Florida Estados Unidos)
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Braniff International Airways
- 4 Fecha de salida: 4 de Febrero de 1967
- 8 Primer Vuelo Directo con Jet Boeing 707
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 154
- 11 Se usó tinta de color: Negro

PRIMER VUELO DIRECTO

GUAYAQUIL (ECUADOR)

MIAMI (FLORIDA-ESTADOS UNIDOS)

CON JET BOEING 707

BRANIFF INTERNATIONAL AIRWAYS

FEBRERO 4 DE 1967

#### No. 204

- 1 QUITO SANTIAGO DE CHILE
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Avianca
- 4 Fecha de salida: 3 de Julio de 1967
- 5 Fecha de llegada: 16 de Julio de 1967
- 8 Primer Vuelo
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 155
- 11 Se usó tinta de color: Anaranjado



- 1 SEYMOUR-QUITO
- 2 Compañía que efectuó el vuelo:TAME
- 4 Fecha de salida: 27 de Octubre de 1967
- 5 Fecha de llegada: 27 de Octubre
- 8 Inauguración del correo aéreo Galápagos
- 10 En total hay 13 cuños alegóricos de las distintas islas del Archipiélago: 1) Marchena 2) Española 3) Fernandina 4) Floreana 5) Genovesa 6) Isabela 7) Pinta 8) San Cristóbal 9) Santa Cruz 10) Santa Fe 11) San Salvador 12) Rábida 13) Seymour. Solamente la de Seymour que es donde existe aeropuerto trae el cachet distinto a las 12 restantes. Fig. No. 156 y 156 A
- 11 Se usó tinta de color Rojo.



- 1 QUITO-MIAMI
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: Braniff International Airways
- 4 Fecha de salida: 10. de Noviembre de 1967
- 8 Primer vuelo Directo con Jet Boeing 707
- 10 Cachet especial usado en este vuelo, Fig. No. 157
- 11 Se usó tinta de color: Azul

#### BRANIFF INTERNATIONAL AIRWAYS

PRIMER VUELO DIRECTO

CON JET BOEING 707
INTERCONTINENTAL

QUITO - MIAMI

1968 No. 207 NOVIEMBRE 1°. DE 1967 Fig. 157 (\*)

- 1 QUITO-CALI-BOGOTA
- 2 Compañía que efectuó el vuelo: AVIANCA
- 4 Fecha de salida: 12 de Enero de 1968
- 5 Fecha de llegada: 27 de Enero de 1968
- 8 Primer Vuelo de Itinerario con Jet Boeing 727
- 10 Cachet especial usado en este vuelo. Fig. No. 158
- 11 Se usó tinta de color: Negro



#### No. 208

- 1 GUAYAQUIL-PANAMA-MIAMI
- 2 Compañía Aerovias Peruanas S.A. APSA
- 4 Fecha de salida: Julio 25 de 1968
- 8 Primer vuelo inaugural con Jet Convair 990-A
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 159
- 11 Se usó tinta de color Azul

## AEROVIAS PERUANAS S. A. A. P. S. A.

## PRIMER VUELO INAUGURAL CON JET CONVAIR 990-A

GUAYAQUIL - PANAMA - MIAMI

JULIO 25 DE 1968

1974 No. 209

Fig. 159

- 1 GUAYAQUIL-FRANKFURT
- 4 Fecha de salida Abril 13 de 1974
- 5 Fecha de llegada: Abril 14
- 8 Vuelo inaugural de la Cia. Lufthansa con aviones DC-10
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 160
- 11 Se usó tinta de color Negro.



1975 No. 210

- 1 QUITO –CARACAS
- 2 Efectuó el vuelo un avión de la FAE
- 4 Fecha de salida Febrero 28 de 1975
- 8 Primer vuelo de correo aéreo militar de la FAE
- 10 Cachet especial usado en este vuelo Fig. 161
- 11 Se usó tinta de color Negro.

CORREO AEREO MILITAR



FEBRERO 28 - 75

Fig. 161



RECOPILACION DE SELLOS ECUATORIANOS. ESPECIALMENTE PREFILATELIA Y PRIMERAS EMISIONES.

TENEMOS INTERES EN COMPRAR Y CANJEAR ADEMAS: FRANCIA, BELGICA, CONMEMORATIVOS DE LOS EE. UU. AMERICA LATINA Y FAUNA MUNDIAL.

> DIRIGIRSE A: Casilla 4329 — Malecón 2002 y Mejía Oficina No. 10 Teléfonos 513926-514437-305811

# V. M. ABSALON GUEVARA

Telf. 513 612 - 523 190 Casilla 3627 GUAYAQUIL - ECUADOR

# Rülimanes

Cía. Ltda.

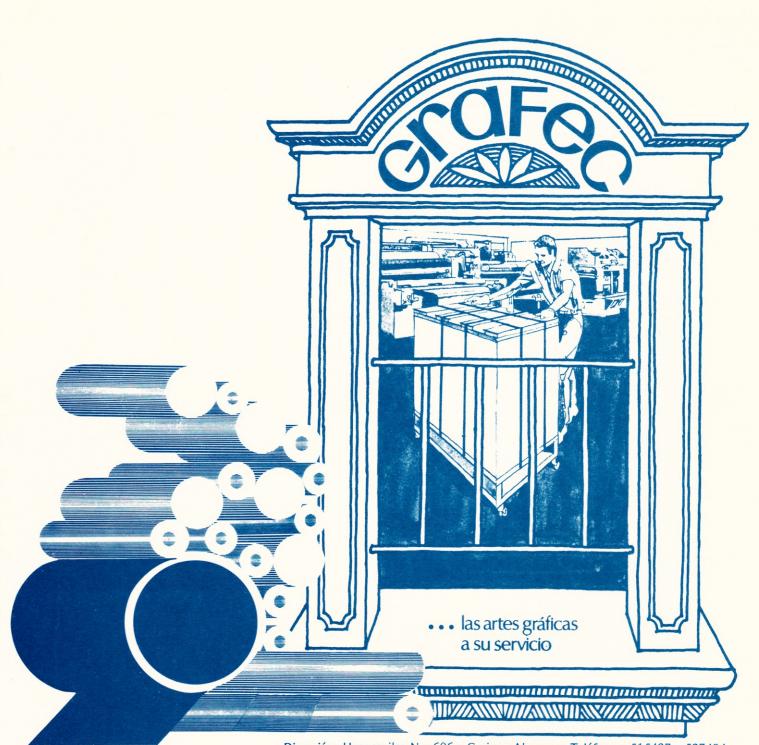
Quisquis 202 Telf. 301288 Guayaquil Ecuador

FAG



Tanto en el pasado como en el presente brindamos servicio bajo los cielos ecuatorianos.





Dirección: Huancavilca No. 606 y Cacique Alvarez - Teléfonos: 515437 - 527494 Guayaquil - Ecuador.



La Bujia más vendida en el mundo!

