

Temas de interés filatélico

La aviación en la filatelia (II)

La importancia de la incorporación de la correspondencia al transporte aéreo fue reconocida por casi todas las naciones del mundo que crearon emisiones especiales para este medio.



Sello aéreo emitido por Italia en 1917 para el ensayo de correo aéreo entre Turín y Roma.

Parece ser que el primer envío en el mundo de la correspondencia por vía aérea fue el efectuado en Allahabad, en la India, el 19 de febrero de 1911. Le siguieron en el mismo año el envío de Londres a Windson el 9 de septiembre y el de Bolonia a Venecia el 19 del mismo mes. El primer transporte aéreo autorizado ministerialmente en este último país fue el que realizó el trayecto Milán-Turín-Milán, que tuvo lugar del 29 al 31 de octubre de 1911. En este transporte se utilizó un matasellos que, con el epígrafe «Milán-Poste Aérea 29-10-911», fue el primero en hacer referencia al correo aéreo en este país. Italia también tiene el honor de ser el primer país que emitió un sello para correo aéreo, sobrecargando un sello de correo urgente de 1903 con la leyenda «Esperimeto Posta Aérea-Maggio 1917-Torino-Roma. Roma-Torino».



Segundo sello aéreo italiano, emitido en 1917 para el vuelo Nápoles-Palermo.

España, en 1920, sobrecargó cinco sellos de la emisión de 1909 de Alfonso XIII con el epígrafe «Correo Aéreo», y en septiembre de 1926 emitió su primera serie especial para este servicio: cinco sellos para la travesía del Atlántico realizada por el Plus Ultra Palo (de Noguea a Buenos Aire) y otros cinco para el vuelo del Jesús del Gran Poder (de Madrid a Manila). Francia, en 1927, con motivo del Primer Salón Internacional de la Aviación y de la Navegación en Marsella, sobrecargó dos sellos de la emisión Merson de 1903-1906, con un diminuto aeroplano y el epígrafe «Poste Aérienne». De igual forma que los anteriores, a partir de 1917 todos los países desarrollados realizaron emisiones para correo aéreo y a medianos de siglo casi todos los países del mundo ya emitían estos sellos, que en la actualidad están cayendo en desuso al utilizar indistintamente los de correo ordinario. Esto no mengua el interés por las colecciones de sellos de correo aéreo, que están entre las más caras de cada país por sus cortas tiradas y su alto facial, que hace que el paso del tiempo las revalorice



Sello perteneciente a la primera serie de correo española (emisión realizada en 1920).



Sello de correo aéreo italiano de 1938, que recuerda a Leonardo da Vinci. Italia fue un país pionero en este tipo de emisiones.

Cincuentenario de la primera travesía Gran Bretaña-Australia (sello de 1969).



Primera serie de correo de Alemania (realizada en 1919).



El cincuentenario del correo aéreo fue conmemorado por Alemania en 1969 con la emisión de estos dos valores.

Cincuentenario del correo aéreo suizo (1919-1969).

substantialmente. El sello de correo aéreo ha sido sustituido en parte por el aerograma (el cual hace a la vez de sobre y de papel, además de llevar impreso el sello, disminuye considerablemente el peso y el precio del envío). Estos son coleccionados en algunas ocasiones como tema independiente.

Dentro del apartado de correo aéreo también se incluyen los primeros vuelos. En algunas ocasiones existen emisiones especiales, pero lo más frecuente es que se confeccionen sobres especiales ilustrados con algún motivo relacionado con el vuelo y se concedan matasellos para este fin con las fechas a recordar. De los primeros vuelos, los históricos, en muchos casos no hay alusiones

al evento y, simplemente se sabe que es un primer vuelo por la fecha del matasello; los de épocas más recientes sí están referenciados en los sobres o en el matasello. Dentro del tema de aviación, y más concretamente en el apartado de correo aéreo, también es frecuente coleccionar las etiquetas indicativas de correo aéreo que emiten la mayoría de los países para pegar en los sobres o las viñetas relacionadas con este servicio. También se incluyen sellos y sobres en los que aparezca claramente el matasello con la indicación de correo aéreo. Hay que tener en cuenta que son muchos los catálogos que separan los sellos aéreos de los ordinarios dándoles numeración propia.

Aviación y espacio '96

AVIACIÓN Y ESPACIO '96
SEVILLA, 4 - 12 DE MAYO

0675971





EXPOSICIÓN MUNDIAL DE FILATELIA

La temática aviación, dada su importancia y número de seguidores, ha merecido una exposición filatélica mundial monográfica, que se celebró en Sevilla del 4 al 12 de mayo de 1996 con el nombre de «Aviación y Espacio '96». En la misma se exhibieron 206 colecciones especializadas del tema y se contó con la participación de representantes de 41 países. Muchas de estas colecciones tienen un dilatado palmares obtenido en otras competiciones de temas generales, pero fue en esta exposición cuando por primera vez se exhibieron juntas.

Hoja bloque emitida por España en 1996 en conmemoración de la exposición filatélica mundial «Aviación y Espacio '96».